



RALLY GHID RALLY GUIDE

CAMPIONATUL NAȚIONAL DE RALIURI BETANO - ETAPA 8

BETANO NATIONAL RALLY CHAMPIONSHIP - 8th STAGE

TESS RALLY BRAȘOV EDIȚIA 53

Prezentul document nu are autoritate de reglementare - Doar cu titlu informativ.
This document has no regulatory power - For information only.



WELCOME BACK!	6
1. INTRODUCTION	8
1.1 2024 NATIONAL RALLY CHAMPIONSHIP CALENDAR	
1.2 EVENT HISTORY	
1.3 PREVIOUS WINNERS	
1.4 LAST YEAR SUMMARY (2023)	
2. ORGANIZING	18
2.1 ORGANISER CONTACT DETAILS	
2.2 HONORARY ORGANISING COMMITTEE	
2.3 FRAS REPRESENTATIVES	
2.4 FRAS DELEGATES AND OBSERVERS	
2.5 STEWARDS OF THE MEETING	
2.6 SENIOR OFFICIALS	
2.7 RALLY HEADQUARTER (HQ)	
2.8 MEDIA CONTACT	
3. SCHEDULE AND LOCATIONS	24
4. ENTRIES	30
4.1 ENTRY PROCEDURE	
4.2 CHAMPIONSHIPS AND TITLES FOR WHICH THE RALLY COUNTS	
4.3 ENTRY FEES	
4.4 ENTRY PACKAGE	
5. SERVICE PARK	32
5.1 LOCATION	
5.2 BEHAVIOUR	
5.3 PROMOTIONAL STANDS	
5.4 AUXILIARY PARK	
6. TWO-WAY RADIO	36
7. REFUELLING AND FUEL / TYRES	38
7.1 REFUELLING POINTS	
7.2 FUEL USE	
7.3 NUMBER OF TYRES USED	
8. IMPORT OF VEHICLES AND SPARE PARTS	40
9. HELICOPTERS	40
10. HOTEL / ACCOMODATION RESERVATION	40
11. RECONNAISSANCES	40
11.1 DURATION AND SCHEDULE	
11.2 REGISTRATION PROCEDURE	
11.3 TRACKING SYSTEM	



BINE AȚI (RE)VENIT!	7
1. INTRODUCERE	9
1.1 CALENDARUL CAMPIONATULUI NAȚIONAL DE RALIURI 2024	
1.2 ISTORIA EVENIMENTULUI	
1.3 CÂȘTIGĂTORII EDIȚIILOR PRECEDENTE	
1.4 SUMARUL ANULUI TRECUT (2023)	
2. ORGANIZARE	19
2.1 DATE DE CONTACT ALE ORGANIZATORULUI	
2.2 COMITETUL ONORIFIC DE ORGANIZARE	
2.3 REPREZENTANȚI FRAS	
2.4 DELEGAȚI ȘI OBSERVATORI FRAS	
2.5 COLEGIUL COMISARILOR SPORTIVI	
2.6 OFICIALI SENIORI	
2.7 COMANDAMENTUL RALIULUI	
2.8 CONTACT MEDIA	
3. PROGRAM ȘI LOCAȚII	25
4. ÎNSCRIERI	31
4.1 PROCEDURA DE ÎNSCRIERE	
4.2 CAMPIONATELE ȘI TITLURILE PENTRU CARE CONTEAZĂ RALIUL	
4.3 TAXE DE ÎNSCRIERE	
4.4 PACHET DE ÎNSCRIERE	
5. PARC DE SERVICE	33
5.1 LOCAȚIE	
5.2 COMPORTAMENT	
5.3 STANDURI PENTRU PROMOVARE	
5.4 PARC AUXILIAR	
6. STAȚII DE EMISIE-RECEPȚIE	37
7. ALIMENTARE ȘI COMBUSTIBIL / ANVELOPE	39
7.1 ZONE DE ALIMENTARE	
7.2 COMBUSTIBIL UTILIZAT	
7.3 NUMĂR DE ANVELOPE UTILIZATE	
8. IMPORTUL DE AUTOMOBILE ȘI PIESE DE SCHIMB	41
9. ELICOPTERE	41
10. HOTEL / REZERVĂRI	41
11. RECUNOAȘTERI	41
11.1 DURATA ȘI PROGRAM	
11.2 PROCEDURA DE ÎNSCRIERE	
11.3 SISTEM DE MONITORIZARE	



12. SCRUTINEERING / SEALING AND MARKING	44
12.1 PRE-RALLY SCRUTINEERING	
12.2 INSTALLING THE TRACKING SYSTEM FOR RALLY CARS	
12.3 POST-RALLY SCRUTINEERING	
13. SHAKEDOWN	46
13.1 SHAKEDOWN VENUE	
13.2 SHAKEDOWN REGISTRATION	
13.3 GUESTS	
14. CEREMONIAL START	50
15. CEREMONIAL FINISH	50
16. P.R. ACTIVITIES	50
17. MEDIA	52
17.1 MEDIA OFFICER	
17.2 ACCREDITATION PROCEDURE	
17.3 MEDIA CENTER	
18. EMERGENCY SERVICES	56
19. LIST OF USEFUL FACTS AND SERVICES	56
19.1 DRIVING IN ROMANIA	
19.2 TIME	
19.3 SUNRISE / SUNSET	
19.4 HOLYDAYS / DAYS OFF	
19.5 TELEPHONE	
19.6 POWER	
19.7 CREDIT CARD	
19.8 DISTANCES	
19.9 BORDER CROSSING	
19.10 AIRPORT	
19.11 USEFUL APPLICATIONS	
19.12 HOST CITY	



12. VERIFICĂRI TEHNICE / SIGILARE ȘI MARCARE	45
12.1 VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE	
12.2 INSTALAREA SISTEMULUI DE MONITORIZARE PENTRU AUTOMOBILUL DE CONCURS	
12.3 VERIFICAREA TEHNICĂ FINALĂ	
13. SHAKEDOWN	47
13.1 LOCUL DE DESFĂȘURARE AL SHAKEDOWN-ULUI	
13.2 ÎNSCRIEREA LA SHAKEDOWN	
13.3 INVITAȚI	
14. START FESTIV	51
15. SOSIRE FESTIVĂ	51
16. ACTIVITĂȚI DE RELAȚII PUBLICE	51
17. MEDIA	53
17.1 OFIȚER MEDIA	
17.2 PROCEDURA DE ACREDITARE	
17.3 CENTRUL MEDIA	
18. SERVICII DE URGENȚĂ	57
19. LISTĂ DE INFORMAȚII ȘI SERVICII UTILE	57
19.1 CONDUSUL ÎN ROMÂNIA	
19.2 FUS ORAR	
19.3 RĂSĂRIT / APUS	
19.4 VACANȚE / ZILE LIBERE	
19.5 TELEFONIE	
19.6 ENERGIE	
19.7 CARD DE CREDIT	
19.8 DISTANȚE	
19.9 TRECEREA FRONTIEREI	
19.10 AEROPORT	
19.11 APLICAȚII UTILE	
19.12 ORAȘ GAZDĂ	



WELCOME BACK!

Characterized by an uninterrupted series of 24 editions and a history of 53 editions, TESS Rally Braşov is - without a doubt - the longest-running and oldest rally in Romania. Being from Braşov myself, I was very happy when I was accepted into the volunteer team of the rally 10 years ago. Since then, I have gradually taken on more and more responsibilities in the organization, and everything has been proceeding smoothly and swiftly.

I have had the opportunity to meet exceptional people, drivers, co-drivers, spectators, partners, and colleagues. Challenges have been and continue to be present, but they are also the driving force that keeps us devoted and committed to achieving perfection in every edition we organize.

Whether we are talking about organizing on gravel or tarmac for TESS Rally Braşov, the complexity of the aspects we aim to excel in should not be underestimated. With one month to go before the start of TESS Rally Braşov, two years after the rally made the transition to gravel, we are pleased to announce that we will once again deliver high-quality Special Stages to the teams participating in the National Rally Championship (and beyond) and a program designed to highlight the sporting qualities of each of them. To our spectators, on whose presence we rely as always, we guarantee a high-level sporting spectacle.

I, like my colleagues, hope to be ideal hosts for a successful event, where memories will endure not only in the pages of Romanian sports car history but also in the hearts of the top-performing crew's who delight us with their performances.

So, my dear competitors and spectators, in my capacity as Organizing Director of Romania's longest-running rally, I extend the official invitation to you to participate in an exceptional national sports event.

We look forward to welcoming you with open arms!

With respect,
Cristian Andrei
Organizing Director of TESS Rally Braşov
Vice President of Auto Blic Braşov



BINE AȚI (RE)VENIT!

Characterizat printr-un şir neîntrerupt de 24 de ediții și cu o istorie de 53 de ediții, TESS Rally Braşov este - fără doar și poate - cel mai longeviv, dar și vechi raliu din România. Braşovean fiind, am fost foarte fericit când am fost acceptat, în urmă cu 10 ani, în echipa de voluntari ai raliului. De atunci, am preluat treptat tot mai multe sarcini în cadrul organizării, totul desfășurându-se normal și cu rapiditate.

Mi-a fost dat să întâlnesc oameni, sportivi, spectatori, parteneri și colegi excepționali. Provocările au fost și sunt prezente, iar ele vor continua să ne întâmpine în demersurile noastre organizatorice. Cu toate acestea, acesta este și „motorul” care ne ține devotați și cât mai aproape de profesionalismul desăvârșit la fiecare ediție pe care o organizăm.

Fie că vorbim de organizarea pe macadam sau pe asfalt a TESS Rally Braşov, complexitatea aspectelor pe care ne dorim să le aducem la superlativ nu este de neglijat. Cu o lună înainte de startul TESS Rally Braşov, la doi ani de când raliul a făcut mutarea pe macadam, suntem bucuroși să anunțăm că vom livra și de această dată echipajelor din cadrul Campionatului Național de Raliuri (și nu numai) Probe Speciale de calitate și un program menit să scoată în evidență calitățile sportive ale fiecăruia dintre ei. Spectatorilor, pe a căror prezență ne bazăm 100% ca de obicei, le garantăm un spectacol sportiv de înalt nivel.

Îmi doresc, asemenea colegilor mei, să fim gazde ideale pentru un eveniment de succes, iar amintirile să dăinuie nu doar în filele de istorie ale automobilismului sportiv românesc, ci și în inimile sportivilor care ne încântă cu performanțele lor de top.

Așadar, dragii mei sportivi și spectatori, în calitate de Director de Organizare al celui mai longeviv raliu din România, vă adresez invitația oficială de a participa la un eveniment sportiv de anvergură națională de excepție.

Vă așteptăm cu drag!

Cu stimă,
Cristian Andrei
Director de Organizare TESS Rally Braşov
Vicepreședinte Auto Blic Braşov

1. INTRODUCTION

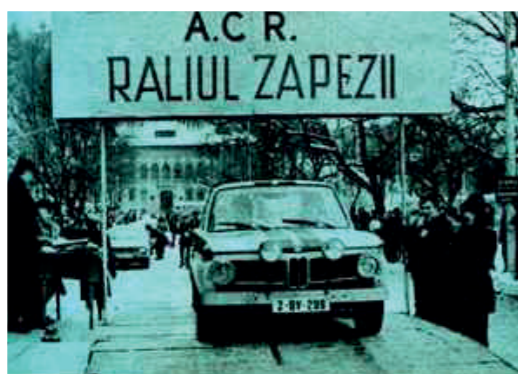
Important! This document has no regulatory power - For information only.

1.1 2024 NATIONAL RALLY CHAMPIONSHIP CALENDAR

#	Rally	Surface	Date
1	Harghita Rally	Tarmac	April 5 th - 6 th 2024
2	Argeș Rally	Tarmac	May 9 th - 11 th 2024
3	Maramureș Rally	Tarmac	May 31 st - June 1 st 2024
4	Cluj Rally	Tarmac	June 21 st - 23 rd 2024
5	Sibiu Rally	Gravel	July 13 th - 14 th 2024
6	Moldova Bacău Rally	Gravel	August 3 rd - 4 th 2024
7	Iași Rally	Gravel	August 31 st - September 1 st 2024
8	Brașov Rally	Gravel	September 20th - 21st 2024
9	Vâlcea Rally	Gravel	October 26 th - 27 th 2024

1.2 EVENT HISTORY

Due to its geographical location, surrounded by hills and especially the Carpathian Mountains, Brasov has been a favorable territory for winter sports since the last century. With the construction of connecting roads, essential for crossing the Carpathians to reach various parts of Romania, the people of Brasov witnessed, for the first time in the country, auto races.



1973, Start pentru brașoveanul Horst Graef
1973, Start for the Brașov native Horst Graef



1977, Eugen Ionescu Cristea la Raliul Zăpezii
1977, Eugen Ionescu Cristea at the Snow Rally

As we can note, both city circuit races and high-speed races on mountainous terrain (gravel) on what would become the most beautiful road rally course, the Poiana Road.

1. INTRODUCERE

Important! Prezentul document nu are autoritate de reglementare - Doar cu titlu informativ.

1.1 CALENDARUL CAMPIONATULUI NAȚIONAL DE RALIURI 2024

#	Raliu	Suprafață	Data
1	Raliul Harghitei	Asfalt	26 - 27 Aprilie 2024
2	Raliul Argeșului	Asfalt	9 - 11 Mai 2024
3	Raliul Maramureșului	Asfalt	31 Mai - 1 Iunie 2024
4	Raliul Clujului	Asfalt	21 - 23 Iunie 2024
5	Raliul Sibiului	Macadam	13 - 14 Iulie 2024
6	Raliul Moldovei Bacău	Macadam	3 - 4 August 2024
7	Raliul Iașului	Macadam	31 August - 1 Septembrie 2024
8	Raliul Brașovului	Macadam	20 - 21 Septembrie 2024
9	Raliul Vâlcii	Macadam	26 - 27 Octombrie 2024

1.2 ISTORIA EVENIMENTULUI

Datorită poziției sale geografice, fiind înconjurat de dealuri, dar mai ales de Munții din Curbura Carpaților, Brașovul a fost încă din secolul trecut un teritoriu prielnic pentru practicarea sporturilor de iarnă, iar odată cu construirea de drumuri de legătură, inevitabile pentru a trece Carpații spre punctele cardinale ale României, brașovenii au parte, în premieră națională de curse auto.



Așa cum putem consemna cursele de circuit din centrul orașului cât și cursele de viteză pe traseu montan (macadam) pe ceea ce va deveni cel mai frumos traseu de curse de șosea, drumul de Poiană.

History records the appearance, also for the first time in the country, of truck and tractor factories and the University of Brasov with a technical section. From here, it took only 10 years for motor sports clubs to be established, and in 1965, a group of enthusiastic young intellectuals laid the foundations for organizing the first rally in Romania. By 1971, when this competition entered the sports calendar of the Romanian Automobile Club (ACR), the young organizers perfected their skills by organizing the rally on the roads of Brasov and neighboring towns year after year.

Upon becoming a part of the national sports calendar, the Brasov Rally rapidly gained recognition and became a part of international competitions that crossed Romania: the Romanian Rally and the Balkan Rally.



1989, Secvență de pe Proba Specială „Poiana Brașov”
1989, Sequence from the ”Poiana Brașov” Special Stage

Attracted by the local geographic beauty and the rally’s road sections, numerous Romanian and foreign athletes have participated in the Brasov Rally year after year.

In the last two decades, the Brasov Rally has been an event won by numerous talented drivers, whether they were local or nationally and internationally renowned. This tradition has been kept alive with the participation of names such as the 1993 World Vice Champion, Francois Delecour, the Finnish champion, Jarkko Miettinen, the Hungarian champion, Gergo Szabo, as well as prominent Romanian champions like Titi Aur, Dan Gîrtofan, Bogdan Marișca, Vali Porcișteanu, and Simone Tempestini. Additionally, we must mention the name of Mads Østberg, who contributed to the glory and prestige of this competition.

The Brasov Rally has a rich history, including its name. In its early years, the rally was called the “Snow Rally” because it took place during the winter-spring period each calendar year.

Istoria consemnează apariția, tot în premieră națională, a fabricilor de camioane și tractoare și a Universității din Brașov cu secție de Politehnică. De aici, până la înființarea de cluburi având obiect de activitate sportul cu motor trec doar 10 ani, iar în 1965, un grup de tineri intelectuali entuziaști pun bazele organizării primului raliu din România. Până în 1971, când această competiție intră în calendarul sportiv al ACR, tinerii organizatori se perfecționează, organizând an de an raliul pe drumuri din Brașov și orașe limitrofe.

Odată cu intrarea în calendarul sportiv național, Raliul Brașovului cunoaște o rapidă consacrare devenind partea a unor competiții internaționale care traversau România: Raliul României, Raliul Balcanic.



1987, Laci Balint la Startul Probei Speciale „Poiana Brașov”
1987, Laci Balint at the Start of the ”Poiana Brașov” Special Stage

Atrăși de frumusețile geografice locale, de sectoarele de drum aflate pe harta raliului, an de an, numeroși sportivi români și străini au luat startul la Raliul Brașovului.

În ultimele două decenii, Raliul Brașovului a fost un eveniment câștigat de numeroși piloți talentați, fie ei locali sau de renume național și internațional. Această tradiție a fost menținută vie cu participarea unor nume precum vicecampionul mondial din 1993, Francois Delecour, campionul Finlandei, Jarkko Miettinen, campionul Ungariei, Gergo Szabo, precum și campioni români de marcă, cum ar fi Titi Aur, Dan Gîrtofan, Bogdan Marișca, Vali Porcișteanu și Simone Tempestini. De asemenea, trebuie să menționăm și numele lui Mads Østberg, care a contribuit la gloria și prestigiul acestei competiții.

Raliul de la Brașov are o bogată și încărcătură istorie și în ceea ce privește denumirea lui. Astfel, în primii ani, raliul s-a numit ”al Zăpezii” dat fiind că se desfășura în perioada de iarnă - primăvară a fiecărui an calendaristic.



With climate changes, such as shorter winters, the rally returned to its original name, “Raliul Brașovului” (The Brașov Rally). Starting in 2005, due to an unnecessary conflict between ACR (the initial holder of the national rally championship license) and FRAS (the legal license holder), the rally’s name was reclaimed by ACR at OSIM (the State Office for Inventions and Trademarks). During this period, ACS Auto Blic, recognizing the importance of maintaining the event’s continuity, sought support from one of its oldest and largest supporters, the Brașov-based company TESS, offering it the competition’s name. Thus, editions from 2007 to 2021 were named TESS Rally.

With pride, starting from the 2022 edition, the competition changed its name to TESS Rally Brașov, maintaining the connection to its past and continuing to bring the glory of rallying to the city of Brașov.

1.3 PREVIOUS WINNERS

Year	Rally	Rally Podium (Crew’s)		
		1 st Place	2 nd Place	3 rd Place
1969	Narciselor	M. Ilioaea G. Man	A. Puiu C. Pescaru	I. Răuță I. Gîrjoabă
1971	Snow Rally	A. Puiu C. Pescaru	Gh. Taffet I. Comșa	Z. Tomay L. Ludu
1977	Snow Rally	E. I. Cristea D. Amărică	A. Szalai A. Vință	Șt. Iancovici P. Vezeanu
1978	Snow Rally	Gh. Nistor C. Țiț	G. Berenyi P. Toth	L. Balint I. Crăciun
1979	Snow Rally	M. Ilioaea M. Marinescu	I. Olteanu O. Scobai	G. Berenyi C. Țiț
1980	Snow Rally	M. Ilioaea N. Nicolai	A. Szalai I. Mălăuț	L. Balint M. Panaite
1981	Snow Rally	L. Balint C. Zărnescu	I. Olteanu P. Vezeanu	Șt. Vasile M. Panaite
1982	Snow Rally	Șt. Vasile I. Mălăuț	L. Balint C. Zărnescu	M. Ilioaea V. Stanoevici
1983	Snow Rally	Gh. Urdea D. Banca	Șt. Vasile O. Scobai	N. Balea I. Dicoi
1984	Snow Rally	L. Balint C. Zărnescu	Șt. Vasile O. Scobai	Fl. Nuță R. Dumitriu



Odată cu schimbările climatice, cum ar fi scurtarea iernilor, raliul a revenit la denumirea inițială, „Raliul Brașovului”. Începând cu 2005, din cauza unui conflict inutil între ACR (deținătorul inițial al licenței pentru campionatul național de raliuri) și FRAS (deținătorul legal al licenței), denumirea raliului a fost revendicată de către ACR la OSIM. În această perioadă, ACS Auto Blic, conștientă de importanța menținerii continuității evenimentului, a căutat sprijinul unuia dintre cei mai vechi și mai importanți susținători ai săi, compania brașoveană TESS, oferindu-i denumirea competiției. Astfel, edițiile din perioada 2007 - 2021 au purtat numele de TESS Rally.

Cu mândrie, începând cu ediția din 2022, competiția și-a schimbat denumirea în TESS Rally Brașov, menținând astfel legătura cu trecutul și continuând să aducă gloria raliului în orașul Brașov.

1.3 CÂȘTIGĂTORII EDIȚIILOR PRECEDENTE

Anul	Raliul	Podiumul Raliurilor (echipaje)		
		Locul 1	Locul 2	Locul 3
1969	Narciselor	M. Ilioaea G. Man	A. Puiu C. Pescaru	I. Răuță I. Gîrjoabă
1971	Zăpezii	A. Puiu C. Pescaru	Gh. Taffet I. Comșa	Z. Tomay L. Ludu
1977	Zăpezii	E. I. Cristea D. Amărică	A. Szalai A. Vință	Șt. Iancovici P. Vezeanu
1978	Zăpezii	Gh. Nistor C. Țiț	G. Berenyi P. Toth	L. Balint I. Crăciun
1979	Zăpezii	M. Ilioaea M. Marinescu	I. Olteanu O. Scobai	G. Berenyi C. Țiț
1980	Zăpezii	M. Ilioaea N. Nicolai	A. Szalai I. Mălăuț	L. Balint M. Panaite
1981	Zăpezii	L. Balint C. Zărnescu	I. Olteanu P. Vezeanu	Șt. Vasile M. Panaite
1982	Zăpezii	Șt. Vasile I. Mălăuț	L. Balint C. Zărnescu	M. Ilioaea V. Stanoevici
1983	Zăpezii	Gh. Urdea D. Banca	Șt. Vasile O. Scobai	N. Balea I. Dicoi
1984	Zăpezii	L. Balint C. Zărnescu	Șt. Vasile O. Scobai	Fl. Nuță R. Dumitriu

Year	Rally	Rally Podium (Crew's)		
		1 st Place	2 nd Place	3 rd Place
1985	Brașov Rally	L. Balint C. Zărnescu	Fl. Nuță R. Dumitriu	P. Constantinescu Gh. Barbu
1986	Brașov Rally	L. Balint C. Zărnescu	Fl. Mateescu C. Motoc	E. I. Cristea R. Scărlătescu
1987	Brașov Rally	M. Costinean E. Roșca	M. Mureșan A. Popovici	I. Mălăuț D. Ionescu
1988	Brașov Rally	N. Andrei N. Voican	M. Costinean E. Roșca	I. Mălăuț D. Ionescu
1989	Brașov Rally	L. Balint C. Zărnescu	I. Mălăuț D. Ionescu	E. Gajdó Șt. Gajdó
1990	Brașov Rally	I. Mălăuț G. Grigorescu	C. Aur V. Ungureanu	C. Măcăneță D. Banca
1991	Brașov Rally	C. Duval Gh. Nemeș	N. Duval I. Dicoi	Fl. Nuță R. Dumitriu
1992	Brașov Rally	H. Göllner S. Itu	L. Balint G. Stroescu	D. Toma D. Banca
1993	Brașov Rally	H. Göllner S. Itu	Șt. Vasile S. Moraru	C. Aur D. Boboescu
1994	Brașov Rally	H. Göllner S. Itu	D. Toma D. Banca	I. Mălăuț G. Grigorescu
1995	Brașov Rally	D. Toma D. Banca	G. Grigorescu R. Dumitriu	C. Aur D. Boboescu
1996	Brașov Rally	C. Aur D. Boboescu	D. Toma D. Banca	G. Grigorescu R. Dumitriu
1997	Brașov Rally	C. Aur D. Boboescu	G. Grigorescu R. Dumitriu	D. Toma D. Banca
1998	Brașov Rally	C. Aur D. Boboescu	Fl. Nuță Gh. Nemeș	G. Grigorescu R. Dumitriu
1999	Brașov Rally	C. Aur D. Boboescu	D. Toma D. Banca	G. Grigorescu R. Dumitriu
2001	Brașov Rally	C. Aur S. Moraru	H. Göllner S. Itu	M. Leu C. Solomon
2002	Brașov Rally	C. Aur S. Moraru	G. Grigorescu R. Dumitriu	G. Morar L. Câmpeanu
2003	Brașov Rally	E. Ilină F. Câmpeanu	G. Graef V. Hard	G. Morar L. Câmpeanu
2004	Brașov Rally	D. Gîrtofan D. Pulpea	B. Marișca S. Itu	C. Aur A. Berghea

Anul	Raliul	Podiumul Raliurilor (echipaje)		
		Locul 1	Locul 2	Locul 3
1985	Brașovului	L. Balint C. Zărnescu	Fl. Nuță R. Dumitriu	P. Constantinescu Gh. Barbu
1986	Brașovului	L. Balint C. Zărnescu	Fl. Mateescu C. Motoc	E. I. Cristea R. Scărlătescu
1987	Brașovului	M. Costinean E. Roșca	M. Mureșan A. Popovici	I. Mălăuț D. Ionescu
1988	Brașovului	N. Andrei N. Voican	M. Costinean E. Roșca	I. Mălăuț D. Ionescu
1989	Brașovului	L. Balint C. Zărnescu	I. Mălăuț D. Ionescu	E. Gajdó Șt. Gajdó
1990	Brașovului	I. Mălăuț G. Grigorescu	C. Aur V. Ungureanu	C. Măcăneță D. Banca
1991	Brașovului	C. Duval Gh. Nemeș	N. Duval I. Dicoi	Fl. Nuță R. Dumitriu
1992	Brașovului	H. Göllner S. Itu	L. Balint G. Stroescu	D. Toma D. Banca
1993	Brașovului	H. Göllner S. Itu	Șt. Vasile S. Moraru	C. Aur D. Boboescu
1994	Brașovului	H. Göllner S. Itu	D. Toma D. Banca	I. Mălăuț G. Grigorescu
1995	Brașovului	D. Toma D. Banca	G. Grigorescu R. Dumitriu	C. Aur D. Boboescu
1996	Brașovului	C. Aur D. Boboescu	D. Toma D. Banca	G. Grigorescu R. Dumitriu
1997	Brașovului	C. Aur D. Boboescu	G. Grigorescu R. Dumitriu	D. Toma D. Banca
1998	Brașovului	C. Aur D. Boboescu	Fl. Nuță Gh. Nemeș	G. Grigorescu R. Dumitriu
1999	Brașovului	C. Aur D. Boboescu	D. Toma D. Banca	G. Grigorescu R. Dumitriu
2001	Brașovului	C. Aur S. Moraru	H. Göllner S. Itu	M. Leu C. Solomon
2002	Brașovului	C. Aur S. Moraru	G. Grigorescu R. Dumitriu	G. Morar L. Câmpeanu
2003	Brașovului	E. Ilină F. Câmpeanu	G. Graef V. Hard	G. Morar L. Câmpeanu
2004	Brașovului	D. Gîrtofan D. Pulpea	B. Marișca S. Itu	C. Aur A. Berghea



Year	Rally	Rally Podium (Crew's)		
		1 st Place	2 nd Place	3 rd Place
2005	Braşov Rally	D. Gîrtofan D. Pulpea	E. Ilina F. Câmpeanu	B. Marişca S. Itu
2006	Braşov Rally	B. Marişca S. Itu	D. Gîrtofan D. Pulpea	Cl. David M. Beldie
2007	TESS Rally	D. Gîrtofan A. Berghea	B. Marişca S. Itu	D. Ungur P. Jucan
2008	TESS Rally	J. Miettinen M. Lukka	Cl. David M. Beldie	D. Gîrtofan A. Berghea
2009	TESS Rally	V. Porcişteanu D. Dobre	G. Szabó Z. Kohler	M. Mihalache J. Soos
2010	TESS Rally	B. Marişca S. Itu	V. Porcişteanu D. Dobre	M. Tempestini D. Pulpea
2011	TESS Rally	V. Porcişteanu D. Dobre	B. Marişca S. Itu	D. Gîrtofan M. Lăzărescu
2012	TESS Rally	V. Porcişteanu D. Dobre	Cs. Spitzmüller T. Szóke	M. Tempestini D. Pulpea
2013	TESS Rally	Fr. Delecour D. Savignoni	D. Botka P. Mihalik	E. Keleti B. Csomortani
2014	TESS Rally	Fr. Delecour D. Savignoni	M. Tempestini L. Baggio	D. Gîrtofan A. Berghea
2015	TESS Rally	S. Tempestini D. Pulpea	E. Keleti B. Csomortani	D. Gîrtofan T. Mârza
2016	TESS Rally	S. Tempestini M. Banca	D. Gîrtofan T. Mârza	B. Marişca C. Poenaru
2017	TESS Rally	S. Tempestini M. Banca	B. Marişca C. Poenaru	D. Gîrtofan T. Mârza
2018	TESS Rally	S. Tempestini S. Itu	B. Marisca S. Itu	V. Porcişteanu D. Dobre
2019	TESS Rally	S. Tempestini S. Itu	S. Barbu B. Iancu	D. Gîrtofan T. Mârza
2020	Perla Harghitei TESS Rally	S. Tempestini S. Itu	D. Gîrtofan T. Mârza	B. Marişca K. Borbely
2021	TESS Rally	S. Tempestini S. Itu	B. Marisca S. Itu	S. Barbu B. Iancu
2022	TESS Rally Braşov	S. Tempestini S. Itu	S. Barbu B. Iancu	A. Gîrtofan D. Vraja
2023	TESS Rally Braşov	M. Østberg S. Itu	A. Gîrtofan D. Vraja	D. Gîrtofan A. Toderaş



Anul	Raliul	Podiumul Raliurilor (echipaje)		
		Locul 1	Locul 2	Locul 3
2005	Braşovului	D. Gîrtofan D. Pulpea	E. Ilina F. Câmpeanu	B. Marişca S. Itu
2006	Braşovului	B. Marişca S. Itu	D. Gîrtofan D. Pulpea	Cl. David M. Beldie
2007	TESS Rally	D. Gîrtofan A. Berghea	B. Marişca S. Itu	D. Ungur P. Jucan
2008	TESS Rally	J. Miettinen M. Lukka	Cl. David M. Beldie	D. Gîrtofan A. Berghea
2009	TESS Rally	V. Porcişteanu D. Dobre	G. Szabó Z. Kohler	M. Mihalache J. Soos
2010	TESS Rally	B. Marişca S. Itu	V. Porcişteanu D. Dobre	M. Tempestini D. Pulpea
2011	TESS Rally	V. Porcişteanu D. Dobre	B. Marişca S. Itu	D. Gîrtofan M. Lăzărescu
2012	TESS Rally	V. Porcişteanu D. Dobre	Cs. Spitzmüller T. Szóke	M. Tempestini D. Pulpea
2013	TESS Rally	Fr. Delecour D. Savignoni	D. Botka P. Mihalik	E. Keleti B. Csomortani
2014	TESS Rally	Fr. Delecour D. Savignoni	M. Tempestini L. Baggio	D. Gîrtofan A. Berghea
2015	TESS Rally	S. Tempestini D. Pulpea	E. Keleti B. Csomortani	D. Gîrtofan T. Mârza
2016	TESS Rally	S. Tempestini M. Banca	D. Gîrtofan T. Mârza	B. Marişca C. Poenaru
2017	TESS Rally	S. Tempestini M. Banca	B. Marişca C. Poenaru	D. Gîrtofan T. Mârza
2018	TESS Rally	S. Tempestini S. Itu	B. Marisca S. Itu	V. Porcişteanu D. Dobre
2019	TESS Rally	S. Tempestini S. Itu	S. Barbu B. Iancu	D. Gîrtofan T. Mârza
2020	Perla Harghitei TESS Rally	S. Tempestini S. Itu	D. Gîrtofan T. Mârza	B. Marişca K. Borbely
2021	TESS Rally	S. Tempestini S. Itu	B. Marisca S. Itu	S. Barbu B. Iancu
2022	TESS Rally Braşov	S. Tempestini S. Itu	S. Barbu B. Iancu	A. Gîrtofan D. Vraja
2023	TESS Rally Braşov	M. Østberg S. Itu	A. Gîrtofan D. Vraja	D. Gîrtofan A. Toderaş



The information taken from the book "Sports Motoring in Romania 1969 - 2014," authored by Corneliu Țiț, published by Timișoara, 2015.

1.4 LAST YEAR SUMMARY (2023)

TESS Rally Braşov - 52nd Edition

October 27th - 29th 2023

Total length of the rally: 538,82 km
 Number of Special Stages: 7
 Length of Special Stages: 120,29 km
 Surface Running Area: Gravel
 Crews entered: 61
 Crews that completed the rally: 49

Top 5 crews

Crew	Car	Cl.	Time	Diff.
1 M. Østberg - S. Itu	Citroën C3 Rally2	RC2	1:16:17,6	-
2 A. Gîrtofan - D. Vraja	Škoda Fabia Rally2	RC2	1:21:12,0	04:54,4
3 D. Gîrtofan - A. Toderaș	Škoda Fabia RS Rally2	RC2	1:22:03,6	05:46,0
4 B. Cuzma - H. Magalhaes	Škoda Fabia Rally2 Evo	RC2	1:22:49,5	06:31,9
5 A. Teslovan - V.I. Cseh	Ford Fiesta Rally2	RC2	1:23:34,3	07:16,6

2. ORGANIZING

2.1 ORGANISER CONTACT DETAILS

Organiser: **Auto Blic Sporting Club Association**
 Representative: Mr. Cristian ANDREI
 Registration N^o.: BV/A2/00809/2002
 ID: 13993496
 Address: Saturn Bdv. No. 46 Bd. 22 St. A Ap. 3
 City: Brasov, Brasov county, Romania
 Phone: +40 756 110 051

Electronic contacts:

General Information: office@autorally.ro, cristi@autorally.ro
 Entries: My.FRAS.ro
 Media Information: presa@autorally.ro
 Website: www.raliulbrasovului.ro, www.autorally.ro



Informații preluate din cartea „Automobilismul sportiv din România 1969 - 2014”, autor Corneliu Țiț, editura Timișoara, 2015.

1.4 SUMARUL ANULUI TRECUT (2023)

TESS Rally Braşov - Ediția 52

27 - 29 Octombrie 2023

Lungimea totală a raliului: 538,82 km
 Număr de Probe Speciale: 7
 Lungimea Probelor Speciale: 120,29 km
 Suprafața de desfășurare: Macadam
 Echipaje înscrise: 61
 Echipaje care au încheiat raliul: 49

Clasamentul primelor 5 echipaje

Echipaj	Automobil	Cl.	Timp	Dif.
1 M. Østberg - S. Itu	Citroën C3 Rally2	RC2	1:16:17,6	-
2 A. Gîrtofan - D. Vraja	Škoda Fabia Rally2	RC2	1:21:12,0	04:54,4
3 D. Gîrtofan - A. Toderaș	Škoda Fabia RS Rally2	RC2	1:22:03,6	05:46,0
4 B. Cuzma - H. Magalhaes	Škoda Fabia Rally2 Evo	RC2	1:22:49,5	06:31,9
5 A. Teslovan - V.I. Cseh	Ford Fiesta Rally2	RC2	1:23:34,3	07:16,6

2. ORGANIZARE

2.1 DATE DE CONTACT ALE ORGANIZATORULUI

Organizator: **Asociația Club Sportiv Auto Blic Braşov**
 Reprezentant: Dl. Cristian ANDREI
 Nr. Înregistrare: BV/A2/00809/2002
 CUI: 13993496
 Adresa: Bd. Saturn Nr. 46 Bl. 22 Sc. A Ap. 3
 Oraș: Braşov, jud. Braşov, România
 Telefon: +40 756 110 051

Canale de comunicare on-line:

Informații Generale: office@autorally.ro, cristi@autorally.ro
 Înscrieri: My.FRAS.ro
 Informații Media: presa@autorally.ro
 Site web: www.raliulbrasovului.ro, www.autorally.ro



2.2 HONORARY ORGANISING COMMITTEE

- Mr. **Todirică Constantin ŞERBAN** - President of the Braşov County Council
- Mr. **Allen COLIBAN** - Mayor of Braşov
- Mr. **Mihai Cătălin VASII** - Prefect of Braşov County
- Mr. **Virgil POPA** - Mayor of Săcele
- Mr. **Ioan Cosmin FEROIU** - Mayor of Bran
- Mr. **Gelu DUMITRU** - General Director of TESS Braşov
- Police Chief Commissioner Mr. **Daniel OPREA** - IPJ Braşov - Road Service
- Police Chief Commissioner Mr. **Ionuţ DAMIAN** - Braşov Road Office
- Lieutenant Colonel Mr. **Lucian MARCIU** - ISU Braşov

2.3 FRAS REPRESENTATIVES

Mr. **Norris MĂGEANU** - President of the Romanian Federation of Sports Motoring
Dl. **Bela STOICA** - President of the Rally Department
Mr. **Cătălin NICOLAESCU** - President of the Safety Department
Mr. **Luigi PÎRŞU** - President of the Technical and Disciplinary Department
Mr. **Tiberiu LUPŞA** - President of the Competitions Department
Mr. **Alin HUIU** - President of the Media Department
Mr. **Ioan BADIU** - President of the Central Marshals Department
Mr. **Rareş FLORESCU** - President of the Regulations Department
Mr. **Edwin KELETI** - President of the Juniors Department
Mr. **Florin MATEI** - President of the Medical Department

2.4 FRAS DELEGATES AND OBSERVERS

FRAS Observer: Mr. **Edwin KELETI** - edwin.keleti@fras.ro
Rally Department Delegate: Mr. **Ştefan VASILE** - vasilestefan854@gmail.com
FRAS Safety Delegate: Mr. **Cătălin NICOLAESCU** - brothersmotorsport@yahoo.com
Marshals Observer: Mr. **Ioan BADIU** - utu.badiu@gmail.com
Medical Department: Mr. **Florin MATEI** - florinmatei.fim@gmail.com

2.5 STEWARDS OF THE MEETING

Chairman: Mr. **Laurenţiu OROS** - luluoros@yahoo.com
Steward: Mr. **Florin CALANGEA** - bud_radu@yahoo.com
Steward: Mr. **Radu BUD** - florin.calangea@gmail.com



2.2 COMITETUL ONORIFIC DE ORGANIZARE

- Dl. **Todirică Constantin ŞERBAN** - Preşedintele CJ Braşov
- Dl. **Allen COLIBAN** - Primarul Municipiului Braşov
- Dl. **Mihai Cătălin VASII** - Prefectul Judeţului Braşov
- Dl. **Virgil POPA** - Primarul Municipiului Săcele
- Dl. **Ioan Cosmin FEROIU** - Primarul Comunei Bran
- Dl. **Gelu DUMITRU** - Director General TESS Braşov
- Comisar Şef de Poliţie Dl. **Daniel OPREA** - IPJ Braşov - Serviciul Rutier
- Comisar Şef de Poliţie Dl. **Ionuţ DAMIAN** - Biroul Rutier Braşov
- Locotenent Colonel Dl. **Lucian MARCIU** - ISU Braşov

2.3 REPRESENTANŢI FRAS

Dl. **Norris MĂGEANU** - Preşedintele Federaţiei Române de Automobilism Sportiv
Dl. **Bela STOICA** - Preşedintele Comisiei de Raliuri
Dl. **Cătălin NICOLAESCU** - Preşedintele Comisiei de Securitate
Dl. **Luigi PÎRŞU** - Preşedintele Comisiei Tehnice şi Comisiei de Disciplină
Dl. **Tiberiu LUPŞA** - Preşedintele Comisiei de Competiţii
Dl. **Alin HUIU** - Preşedintele Comisiei Media
Dl. **Ioan BADIU** - Preşedintele Comisiei Centrale de Arbitri
Dl. **Rareş FLORESCU** - Preşedintele Comisiei de Regulamente
Dl. **Edwin KELETI** - Preşedintele Comisiei de Juniori
Dl. **Florin MATEI** - Preşedintele Comisiei Medicale

2.4 DELEGAŢI ŞI OBSERVATORI FRAS

Observator FRAS: Dl. **Edwin KELETI** - edwin.keleti@fras.ro
Delegat Comisia de Raliuri: Dl. **Ştefan VASILE** - vasilestefan854@gmail.com
Delegat Securitate FRAS: Dl. **Cătălin NICOLAESCU** - brothersmotorsport@yahoo.com
Observator Arbitri: Dl. **Ioan BADIU** - utu.badiu@gmail.com
Comisia Medicală: Dl. **Florin MATEI** - florinmatei.fim@gmail.com

2.5 COLEGIUL COMISARILOR SPORTIVI

Preşedinte: Dl. **Laurenţiu OROS** - luluoros@yahoo.com
Comisar Sportiv: Dl. **Florin CALANGEA** - florin.calangea@gmail.com
Comisar Sportiv: Dl. **Radu BUD** - bud_radu@yahoo.com



2.6 SENIOR OFFICIALS

Organizing Director:	Mr. Cristian ANDREI - cristi@autorally.ro
Clerk of the Course:	Mr. Tiberiu LUPŞA - lupsat@yahoo.com
Deputy CoC (SS):	Mr. Adrian CHIROBOCIA - adrian.chirobocia@gmail.com
Deputy CoC (SS):	Mr. Róbert LÁSZLÓ - laszlorobert89@gmail.com
Chief Secretary:	Mrs. Mimi OROS - mimioros@yahoo.com
Chief Results Processing:	To be announced
Chief Timekeeper:	To be announced
Road Closer:	Mr. Augustin DAMIAN - autogreenclub@yahoo.com
Spectator Security Chief:	Mr. Gheorghe VLAICU - vlaicubic@yahoo.com
FRAS Safety Chief (000):	To be announced
00:	Mr. Ciprian VÂŢĂ - cip2712@yahoo.com
Sweeper Chief:	Mr. Lucian FILIP - lucian.filip@outlook.com
Radio Communications:	Mr. Marian ŞIPOSEANU
Scrutineer Chief:	Mr. Mihai STANA - pixifraspixi@gmail.com
Medical Officer Chief:	UPU Braşov
Competitors Relations Officer:	Mr. Cosmin ROMAN - ionut.cosmin.roman@gmail.com

2.7 RALLY HEADQUARTER (HQ)

Name: **CORESI BUSINESS CAMPUS (T42 Office Building)**
Street: Turnului Street N° 5
Address: Braşov, Braşov county, Romania
GPS: 45° 39.952'N 25° 36.944'E
Phone: +40 756 110 051 - Mr. Cristian ANDREI
E-mail: cristi@autorally.ro

2.8 MEDIA CONTACT

Name: **CORESI BUSINESS CAMPUS (T42 Office Building)**
Street: Turnului Street N° 5
Address: Braşov, Braşov county, Romania
GPS: 45° 39.952'N 25° 36.944'E
Phone: +40 727 189 166 - Mr. Cristian OLTEAN
E-mail: presa@autorally.ro



2.6 OFICIALI SENIORI

Director Organizare:	Dl. Cristian ANDREI - cristi@autorally.ro
Director de Concurs:	Dl. Tiberiu LUPŞA - lupsat@yahoo.com
Director de Concurs Adj. (PS):	Dl. Adrian CHIROBOCIA - adrian.chirobocia@gmail.com
Director de Concurs Adj. (PS):	Dl. Róbert LÁSZLÓ - laszlorobert89@gmail.com
Secretar Şef:	Dna. Mimi OROS - mimioros@yahoo.com
Şef Centrul de Calcul:	Va fi nominalizat
Cronometror Şef:	Va fi nominalizat
Închizător Probe Speciale:	Dl. Augustin DAMIAN - autogreenclub@yahoo.com
Şef Securitate Spectatori:	Dl. Gheorghe VLAICU - vlaicubic@yahoo.com
Şef Securitate FRAS (000):	Va fi nominalizat
00:	Dl. Ciprian VÂŢĂ - cip2712@yahoo.com
Şef Deschidere:	Dl. Lucian FILIP - lucian.filip@outlook.com
Comunicaţii Radio:	Dl. Marian ŞIPOSEANU
Şef Verificări Tehnice:	Dl. Mihai STANA - pixifraspixi@gmail.com
Medic Şef:	UPU Braşov
Relaţii cu Concurenţii (CRO):	Dl. Cosmin ROMAN - ionut.cosmin.roman@gmail.com

2.7 COMANDAMENTUL RALIULUI

Nume: **CORESI BUSINESS CAMPUS (Clădirea de Birouri T42)**
Strada: Str. Turnului Nr. 5
Adresa: Braşov, jud. Braşov, România
GPS: 45° 39.952'N 25° 36.944'E
Telefon: +40 756 110 051 - Mr. Cristian ANDREI
E-mail: cristi@autorally.ro

2.8 CONTACT MEDIA

Nume: **CORESI BUSINESS CAMPUS (Clădirea de Birouri T42)**
Strada: Str. Turnului Nr. 5
Adresa: Braşov, jud. Braşov, România
GPS: 45° 39.952'N 25° 36.944'E
Telefon: +40 727 189 166 - Dl. Cristian OLTEAN
E-mail: presa@autorally.ro

3. SCHEDULE AND LOCATIONS

WEDNESDAY, AUGUST 21 st 2024		
Activity	Location	Time
Publication of Supplementary Regulations	www.raliulbrasovului.ro	20:00
Publication of Rally Guide	Sportity	
Opening date for entries	My.FRAS.ro	
FRIDAY, SEPTEMBER 13 rd 2024		
Activity	Location	Time
Closing date for entries	My.FRAS.ro	20:00
MONDAY, SEPTEMBER 16 th 2024		
Activity	Location	Time
Publication of the Entry List	www.raliulbrasovului.ro Sportity	12:00
Publication of the Scrutineering Schedule		
Publication of the Road Book		
Publication of the Safety Briefing		
Publication of the Prize Giving Ceremony Protocol		
Shakedown registration deadline	My.FRAS.ro	20:00
Deadline for requesting extra space in the Service Park		
WEDNESDAY, SEPTEMBER 18 th 2024		
Activity	Location	Time
Collection of documents and materials	Coresi Business Campus T42 Office Building Brașov, Turnului Str. N° 5	18:00
Collection of tracking systems for reconnaissance		21:00
Optional Administrative Checks		
Publication of the Ceremonial Start Order	www.raliulbrasovului.ro	21:00
Publication of the Shakedown Start List		
Sportity		
THURSDAY, SEPTEMBER 19 th 2024		
Activity	Location	Time
Collection of documents and materials	Coresi Business Campus T42 Office Building Brașov, Turnului Str. N° 5	08:00
Collection of tracking systems for reconnaissance		19:00
Optional Administrative Checks		
Reconnaissance	Supplementary Regulations	08:00
	Appendix 2	19:00
<i>Continue on next page</i>		

3. PROGRAM ȘI LOCAȚII

MIERCURI, 21 AUGUST 2024		
Activitate	Locația	Ora
Publicarea Regulamentului Particular	www.raliulbrasovului.ro	20:00
Publicarea Rally Ghid-ului	Sportity	
Deschiderea înscrierilor	My.FRAS.ro	
VINERI, 13 SEPTEMBRIE 2024		
Activitate	Locația	Ora
Închiderea înscrierilor	My.FRAS.ro	20:00
LUNI, 16 SEPTEMBRIE 2024		
Activitate	Locația	Ora
Publicarea Listei de Înscrieri	www.raliulbrasovului.ro Sportity	12:00
Publicarea Programării pentru Verificarea Tehnică Inițială		
Publicarea Road Book-ului		
Publicarea Prezentării de Securitate		
Publicarea Protocolului Festivității de Premieră		
Data limită pentru înscriere la Shakedown	My.FRAS.ro	20:00
Data limită pentru solicitare de spațiu suplimentar în Parcul de Service		
MIERCURI, 18 SEPTEMBRIE 2024		
Activitate	Locația	Ora
Colectarea documentelor și materialelor	Coresi Business Campus Clădirea de Birouri T42 Brașov, Str. Turnului Nr. 5	18:00
Colectarea sistemelor de monitorizare pentru recunoașteri		21:00
Verificări Administrative opționale		
Publicarea Ordinii pentru Startul Festiv	www.raliulbrasovului.ro	21:00
Publicarea Listei de Start pentru Shakedown		
Sportity		
JOI, 19 SEPTEMBRIE 2024		
Activitate	Locația	Ora
Colectarea documentelor și materialelor	Coresi Business Campus Clădirea de Birouri T42 Brașov, Str. Turnului Nr. 5	08:00
Colectarea sistemelor de monitorizare pentru recunoașteri		19:00
Verificări Administrative opționale		
Recunoașteri	Regulament Particular	08:00
	Anexa 2	19:00
<i>Continuă pe pagina următoare</i>		

FRIDAY, SEPTEMBER 20th 2024

Activity	Location	Time
Collection of documents and materials	Coresi Business Campus T42 Office Building Brașov, Turnului Str. № 5	
Collection of tracking systems for reconnaissance		08:00
Optional Administrative Checks		12:00
Reconnaissance	Supplementary Regulations Appendix 2	08:00 12:00
Media Center Schedule	Coresi Business Campus T42 Office Building Brașov, Turnului Str. № 5	08:00 20:00
Service Park Schedule	Coresi Business Campus Brașov, Camil Petrescu Str.	08:00 22:00
Collection and installation of rally tracking systems	Service Park Brașov, Coresi Business Campus	08:30 10:30
Pre-Rally Scrutineering, sealing and marking		09:30 13:00
Optional reconnaissance	Supplementary Regulations Appendix 2	12:00 18:00
Rally Secretariat Schedule	Coresi Business Campus T42 Office Building Brașov, Turnului Str. № 5	12:00 20:00
Deadline for Administrative Checks	Rally Secretariat Brașov, Coresi Business Campus	13:00
Shakedown	Târlungeni RC4, RC5, RC5N, NAT12 Cl.; RST; CNRVI	13:00
		15:30
		Târlungeni RC2, RC2N, RGT, RC3, NAT11, SSV Cl. 18:00
Deadline for return of tracking systems for reconnaissance	Coresi Business Campus T42 Office Building Brașov, Turnului Str. № 5	18:30
Driving the rally cars to the Ceremonial Start	Modarom Brașov, Eroilor Blvd. According to the Road Book - Section 0	18:30
		19:00
Pre-Rally Press Conference	Brașov County Council Brașov, Eroilor Blvd. № 5	19:00
Official Photo	Modarom Brașov, Eroilor Blvd.	19:45
Ceremonial Start and Meet the Crews	Modarom Brașov, Eroilor Blvd.	20:00
Publication of the Start Order for Leg 1	www.raliulbrasovului.ro Sportity	20:00

Continue on next page
VINERI, 20 SEPTEMBRIE 2024

Activitate	Locația	Ora
Colectarea documentelor și materialelor	Coresi Business Campus Clădirea de Birouri T42 Brașov, Str. Turnului Nr. 5	
Colectarea sistemelor de monitorizare pentru recunoașteri		08:00
Verificări Administrative opționale		12:00
Recunoașteri	Regulament Particular Anexa 2	08:00 12:00
Program Centru Media	Coresi Business Campus Clădirea de Birouri T42 Brașov, Str. Turnului Nr. 5	08:00 20:00
Program Parc de Service	Coresi Business Campus Brașov, Str. Camil Petrescu	08:00 22:00
Colectarea și montarea sistemelor de monitorizare pentru concurs	Parc de Service Brașov, Coresi Business Campus	08:30 10:30
Verificări Tehnice Inițiale, sigilare și marcare		09:30 13:00
Recunoașteri opționale	Regulament Particular Anexa 2	12:00 18:00
Program Secretariat Raliu	Coresi Business Campus Clădirea de Birouri T42 Brașov, Str. Turnului Nr. 5	12:00 20:00
Termen limită pentru efectuarea Verificărilor Administrative	Secretariatul Raliului Brașov, Coresi Business Campus	13:00
Shakedown	Târlungeni Cl. RC4, RC5, RC5N, NAT12; TRS; CNRVI	13:00
		15:30
		Târlungeni Cl. RC2, RC2N, RGT, RC3, NAT11, SSV 18:00
Termen limită pentru predarea sistemelor de monitorizare pentru recunoașteri	Coresi Business Campus Clădirea de Birouri T42 Brașov, Str. Turnului Nr. 5	18:30
Conducerea automobilelor de concurs către Startul Festiv	Modarom Brașov, Bd. Eroilor Conform Road Book - Secțiunea 0	18:30 19:00
Conferința de Presă Inițială	Consiliul Județean Brașov Brașov, Bd. Eroilor Nr. 5	19:00
Fotografia Oficială	Modarom Brașov, Bd. Eroilor	19:45
Start Festiv și Prezentarea Echipajelor	Modarom Brașov, Bd. Eroilor	20:00
Publicarea Ordinii de Start pentru Ziua 1	www.raliulbrasovului.ro Sportity	20:00

Continuă pe pagina următoare

SATURDAY, SEPTEMBER 21st 2024

Activity	Location	Time
Service Park Schedule	Coresi Business Campus <i>Brașov, Camil Petrescu Str.</i>	08:00 22:00
Re-Scrutineering	Service Park <i>(at the competitors stand)</i>	08:00 09:00
Rally Secretariat Schedule	Coresi Business Campus <i>T42 Office Building</i>	08:30 22:00
Media Center Schedule	<i>Brașov, Turnului Str. N° 5</i>	
Rally Start	Service Park - TC 0 <i>Brașov, Coresi Business Campus</i>	09:00
Leg 1 Finish <i>(estimated time for the first crew)</i>	Parc Fermé - TC 5D <i>Brașov, Coresi Business Campus</i>	19:55
Publication of the Start Order for Leg 2	www.raliulbrasovului.ro Sportity	22:00

SUNDAY, SEPTEMBER 22nd 2024

Activity	Location	Time
Service Park Schedule	Coresi Business Campus <i>Brașov, Camil Petrescu Str.</i>	08:00 18:00
Re-Scrutineering <i>Cars restarting after retirement</i>	Parc Fermé <i>Brașov, Coresi Business Campus</i>	08:00 09:00
Rally Secretariat Schedule	Coresi Business Campus <i>T42 Office Building</i>	08:30 18:30
Media Center Schedule	<i>Brașov, Turnului Str. N° 5</i>	
Leg 2 Start	Parc Fermé - TC 5E <i>Brașov, Coresi Business Campus</i>	09:00
Ceremonial Finish	Domeniul Toma <i>Valea Dobârlăului, Main Str. N° 69A</i>	≈ 15:00
Returning rally tracking systems	Service Park F <i>Brașov, Coresi Business Campus</i>	At the exit of the Service Park
Rally Finish <i>(estimated time for the first crew)</i>	Parc Fermé - TC 9D <i>Brașov, Coresi Business Campus</i>	16:07
Post-Rally Scrutineering <i>(following the officials indications)</i>	TESS Brașov <i>Ghimbav, Brașov Way N° 2</i>	Immediately after arrival in the Parc Fermé
Publication of Provisional Classifications	www.raliulbrasovului.ro Sportity	18:30
Prize Giving Ceremony	Coresi Shopping Resort <i>Brașov, Zaharia Stancu Str. N° 1</i>	18:30
Post-Rally Press Conference		

SÂMBĂȚĂ, 21 SEPTEMBRIE 2024

Activitate	Locația	Ora
Program Parc de Service	Coresi Business Campus <i>Brașov, Str. Camil Petrescu</i>	08:00 22:00
Reverificări Tehnice	Parc de Service <i>(la standul concurenților)</i>	08:00 09:00
Program Secretariat Raliu	Coresi Business Campus <i>Clădirea de Birouri T42</i>	08:30 22:00
Program Centru Media	<i>Brașov, Str. Turnului Nr. 5</i>	
Start Raliu	Parc de Service - CO 0 <i>Brașov, Coresi Business Campus</i>	09:00
Sosire Ziua 1 <i>(ora estimată pentru primul concurent)</i>	Parc Închis - CO 5D <i>Brașov, Coresi Business Campus</i>	19:55
Publicarea Ordinii de Start pentru Ziua 2	www.raliulbrasovului.ro Sportity	22:00

DUMINICĂ, 22 SEPTEMBRIE 2024

Activitate	Locația	Ora
Program Parc de Service	Coresi Business Campus <i>Brașov, Str. Camil Petrescu</i>	08:00 18:00
Reverificări Tehnice <i>Automobile care reiau startul în urma abandonului</i>	Parc Închis <i>Brașov, Coresi Business Campus</i>	08:00 09:00
Program Secretariat Raliu	Coresi Business Campus <i>Clădirea de Birouri T42</i>	08:30 18:30
Program Centru Media	<i>Brașov, Str. Turnului Nr. 5</i>	
Start Ziua 2	Parc Închis - CO 5E <i>Brașov, Coresi Business Campus</i>	09:00
Sosire Festivă	Domeniul Toma <i>Valea Dobârlăului, Str. Principală Nr. 69A</i>	≈ 15:00
Returnarea sistemelor de monitorizare pentru concurs	Parc de Service F <i>Brașov, Coresi Business Campus</i>	La ieșirea din Parcul de Service
Final Raliu <i>(ora estimată pentru primul concurent)</i>	Parc Închis - CO 9D <i>Brașov, Coresi Business Campus</i>	16:07
Verificări Tehnice Finale <i>(conform indicațiilor oficialilor)</i>	TESS Brașov <i>Ghimbav, Calea Brașovului Nr. 2</i>	Imediat după sosirea în Parcul Închis
Publicarea Clasamentelor Provizorii	www.raliulbrasovului.ro Sportity	18:30
Festivitatea de Premiere	Coresi Shopping Resort <i>Brașov, Str. Zaharia Stancu Nr. 1</i>	18:30
Conferința de Presă Finală		



4. ENTRIES

4.1 ENTRY PROCEDURE

Entries must be submitted in accordance with the provisions of Art. 22 and Art. 24 of the CNRB Regulations. See also Art. 3.8 and Art. 3.20 of the FIA ISC.

Entries are made via *My.FRAS.ro* platform.

4.2 CHAMPIONSHIPS AND TITLES FOR WHICH THE RALLY COUNTS

- Betano National Rally Championship (**CNRB**)
- Betano National Rally / Gravel Championship (**CNRB / G**)
- Betano National Rally Championship for Historic Vehicles (**CNRVIB**)
- Rally Start Trophy (**RST**)
- National Rally Championship for One Make Series

4.3 ENTRY FEES

Crews:

- 2700 RON / round for RC2, RC2N, RC3, RGT and NAT11 Classes
- 2200 RON / round for RC4 and RC5 Classes
- 1700 RON / round for RC5N, SSV and NAT Classes 12
- 1000 RON / round for Juniors (between 16 and 18 years old who are entered in a One Make Series)
- 1500 RON / round for CNRVIB
- 1200 RON / round for Group A - Rally Start Trophy
- 1800 RON / round for Group B - Rally Start Trophy
- 750 RON / round for Juniors (between 16 and 18 years old who are entered in Class A1 - Rally Start Trophy)

The entry fees for the One Make Series are according to the Class in which the competition car is entered.

Crews participating in both CNRB and CNRB / G will pay the entry fee according to the Class in which the rally car is entered plus 500 RON fee for CNRB / G.

All these fees include the GPS fee of 300 RON retained by FRAS.



4. ÎNSCRIERI

4.1 PROCEDURA DE ÎNSCRIERE

Înscrierile trebuie transmise conform prevederilor Art. 22 și Art. 24 din Regulament CNRB. De asemenea, vedeți Art. 3.8 și Art. 3.20 din CSI FIA.

Înscrierile se fac prin platforma *My.FRAS.ro*.

4.2 CAMPIONATELE ȘI TITLURILE PENTRU CARE CONTEAZĂ RALIUL

- Campionatul Național de Raliuri Betano (**CNRB**)
- Campionatul Național de Raliuri / Macadam Betano (**CNRB / M**)
- Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice Betano (**CNRVIB**)
- Trofeul Rally Start (**TRS**)
- Campionatul Național de Raliuri pentru Cupe Mono Marcă

4.3 TAXE DE ÎNSCRIERE

Echipaje:

- 2700 RON / etapă pentru Clasele RC2, RC2N, RC3, RGT și NAT11
- 2200 RON / etapă pentru Clasele RC4 și RC5
- 1700 RON / etapă pentru Clasele RC5N, SSV și NAT12
- 1000 RON / etapă pentru Juniori (între 16 și 18 ani care sunt înscriși într-o Cupă Mono Marcă)
- 1500 RON / etapă pentru CNRVIB
- 1200 RON / etapă pentru Grupa A - Trofeul Rally Start
- 1800 RON / etapă pentru Grupa B - Trofeul Rally Start
- 750 RON / etapă pentru Juniori (între 16 și 18 ani care sunt înscriși la Clasa A1 - Trofeul Rally Start)

Taxele de înscriere pentru Cupele Mono Marcă sunt în conformitate cu Clasa în care este înscris automobilul de concurs.

Echipajele participante atât în CNRB cât și în CNRB / M vor achita taxa de înscriere în conformitate cu Clasa în care este înscris automobilul de concurs plus 500 RON taxa pentru CNRB / M.

Toate aceste taxe includ și taxa GPS în valoare de 300 RON reținută de FRAS.



Teams:

- 300 RON for a team of 2 crews
- 600 RON for a team of 3 crews
- 1200 RON for a team of 4 crews
- 1500 RON for a team of 5 crews

Shakedown:

- 400 RON / Shakedown Time Card for each crew

Upon submission of the Entry Form, competitors will receive a tax invoice for the entry fee. Competitors will pay the tax invoice received from the organizer and will send the proof of payment to the **My.FRAS.ro** platform by Monday, September 16th 2024 at the latest.

4.4 ENTRY PACKAGE

Car Advertising	
Hood logo	1
Mandatory organiser advertising for doors	2
Service Park	
Area in Service Park	42 m ² (7 x 6 m)
Extra space in the Service Park	25 RON / m ²
Documents	
Supplementary Regulations	www.raliulbrasovului.ro
Road Book	1
Auxiliary Road Book	www.raliulbrasovului.ro
Rally Guide	www.raliulbrasovului.ro
Schedule	www.raliulbrasovului.ro
Maps	www.raliulbrasovului.ro

5. SERVICE PARK

5.1 LOCATION

Brasov, Coresi Business Campus

Camil Petrescu Street

GPS: 45° 39.898'N 25° 37.249'E

In the main Service Park, an area of at least 42 m² (6 x 7 m) will be provided by the organizer for each crew. The allocation of additional space is made according to the available space. The request must be sent within the deadline mentioned in Art. 3 of the SR.



Echipe:

- 300 RON pentru echipă formată din 2 echipaje
- 600 RON pentru echipă formată din 3 echipaje
- 1200 RON pentru echipă formată din 4 echipaje
- 1500 RON pentru echipă formată din 5 echipaje

Shakedown:

- 400 RON / Carnet de Shakedown pentru fiecare echipaj

După trimiterea Cererii de Înscriere, concurenții vor primi factura fiscală aferentă taxei de înscriere. Concurenții vor achita factura fiscală primită de la organizator și vor încărca dovada achitării pe platforma **My.FRAS.ro** până cel târziu Luni, 16 Septembrie 2024.

4.4 PACHET DE ÎNSCRIERE

Colante Automobil	
Logo pentru capotă	1
Publicitate obligatorie a organizatorului pentru uși	2
Parc de Service	
Suprafața în Parcul de Service	42 m ² (7 x 6 m)
Spațiu suplimentar în Parcul de Service	25 RON / m ²
Documente	
Regulament Particular	www.raliulbrasovului.ro
Road Book	1
Road Book Auxiliar	www.raliulbrasovului.ro
Rally Ghid	www.raliulbrasovului.ro
Program	www.raliulbrasovului.ro
Hărți	www.raliulbrasovului.ro

5. PARC DE SERVICE

5.1 LOCAȚIE

Braşov, Coresi Business Campus

Str. Camil Petrescu

GPS: 45° 39.898'N 25° 37.249'E

În Parcul de Service principal, o suprafață de minim 42 m² (6 x 7 m) va fi asigurată de organizator pentru fiecare echipaj. Alocarea de spațiu suplimentar se face în funcție de spațiul disponibil. Cererea trebuie trimisă în termenul precizat în Art. 3 din RP.



The positioning of the crews in the Service Park will be done according to a layout issued by the organizer. The layout of the Service Park is **MANDATORY** for all crews, respectively for all technical assistance teams. Failure to respect the position in the Service Park, requesting additional space after the deadline indicated in Art. 3 of the SR, requesting to move one or more crews after the publication of the layout, insulting the members of the organizing team, the marshals or the rally officials will be sanctioned with a fine of 1000 RON to be paid to the organizer until the Rally Start (TC 0). Otherwise, the crew(s) concerned will not be allowed to start the rally and the entry fee will **not be refunded**.

Service Park Manager:

Mr. Cristian ANDREI
WhatsApp: +40 756 110 051
Mail: cristi@autorally.ro

Service	Location	Time allowed	Tyre change	Refuelling	Flexi-Service
Leg 1 - Saturday, September 21st 2024					
A	Coresi Business Campus	30 minutes	Yes	Yes	No
B <i>Remote</i>	Coresi Business Campus	15 minutes	Yes	Yes	No
C	Coresi Business Campus	45 minutes	Yes	No	No
Service	Location	Time allowed	Tyre change	Refuelling	Flexi-Service
Leg 2 - Sunday, September 22nd 2024					
D	Coresi Business Campus	15 minutes	Yes	Yes	No
E	Coresi Business Campus	30 minutes	Yes	Yes	No
F	Coresi Business Campus	10 minutes	Yes	No	No

5.2 BEHAVIOUR

- Access to the Service Park is allowed only for competition cars and for technical vehicles identified by the “Service” and / or “Auxiliary” badges distributed by FRAS when the licenses are issued.
- It is forbidden to damage the surface of the Service Park. It is forbidden to fix tents in nails, screws or other materials that can damage the surface. The crew is responsible for any damage to the asphalt surface in the assigned area.
- Under each competition car, a waterproof and hydrocarbon-resistant foil must be placed on a sufficiently large surface at all times during service operations.
- At each technical service tent, it is mandatory that each crews technical team places a minimum P6 fire extinguisher.



Amplasarea echipajelor în Parcul de Service se va face în baza unei schițe emisă de organizator. Schița Parcului de Service este **OBLIGATORIE** pentru toate echipajele, respectiv pentru toate echipele de asistență tehnică. Nerespectarea poziției din Parcul de Service, solicitarea spațiului suplimentar în afara termenului prevăzut la Art. 3 din RP, solicitarea mutării unuia sau mai multor echipaje după publicarea schiței, aducerea de injurii persoanelor din echipa de organizare, a arbitrilor sau a oficialilor raliului se sancționează cu amendă de 1000 RON plătită organizatorului până la Startul Raliului (CO 0). În caz contrar, echipajului / echipajelor în cauză nu le este permis startul în raliu, iar taxa de înscriere **nu va fi returnată**.

Responsabil Parc de Service:

DI. Cristian ANDREI - cristi@autorally.ro
WhatsApp: +40 756 110 051
Mail: cristi@autorally.ro

Service	Locație	Timp alocat	Schimb anvelope	Alimentare	Flexi-Service
Ziua 1 - Sâmbătă - 21 Septembrie 2024					
A	Coresi Business Campus	30 minute	Da	Da	Nu
B <i>Îndepărtat</i>	Coresi Business Campus	15 minute	Da	Da	Nu
C	Coresi Business Campus	45 minute	Da	Nu	Nu
Service	Locație	Timp alocat	Schimb anvelope	Alimentare	Flexi-Service
Ziua 2 - Duminică - 22 Septembrie 2024					
D	Coresi Business Campus	15 minute	Da	Da	Nu
E	Coresi Business Campus	30 minute	Da	Da	Nu
F	Coresi Business Campus	10 minute	Da	Nu	Nu

5.2 COMPORTAMENT

- Accesul în Parcul de Service este permis numai pentru automobilele de concurs și pentru autovehiculele tehnice identificate prin ecusoanele „Service” și / sau „Auxiliar” distribuite de către FRAS odată cu eliberarea licențelor.
- Este interzisă deteriorarea suprafeței Parcului de Service. Este interzisă fixarea corturilor în cuie, șuruburi sau alte materiale care pot strica suprafața. Echipajul este responsabil pentru orice deteriorare a suprafeței asfaltului din zona atribuită.
- Sub fiecare automobil de concurs trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pe o suprafață suficient de mare, tot timpul când se efectuează operațiuni de service.
- La fiecare cort de asistență tehnică este obligatorie amplasarea de către echipa tehnică a fiecărui echipaj a unui extingtor minim P6.



- Service operations will NOT lead to permanent and avoidable damage.
- Refuelling is only allowed in the Refuelling Area.
- Absurd or intentional behaviour against environmental protection is particularly damaging to the image of motor sport and will be punished, even if there are no specific regulations.
- After the rally, the Service Park must be handed over in its original condition. Crews are responsible for removing waste and used fluids.
- All violations will be recorded in a Report issued by the Organising Director (including photo and / or video material) and will lead to sanctions according to Appendix VII of the CNR Sporting Regulations. All financial penalties will be paid to the organiser.

5.3 PROMOTIONAL STANDS

All crews registered at the event will be able to organize sports advertising activities (tents, branding, sampling, hostess, autograph sessions, etc.) only in the area allocated within the Service Park.

Rally locations: Start / Finish area, Prize Giving Ceremony, Press Conference Room, VIP area, Super Special Stage Start are exclusive locations for the organizer's partners. Crews may organize sports advertising activities in these areas only with the written consent of the organizer (by contract). Otherwise, the organizer will sanction the crew with a fine of 2500 RON.

The promotion of the crew partner in the form of commercial advertising (direct promotion of product, services, offers) without the written consent of the organizer (by contract), is interpreted as prohibited advertising and will be sanctioned by the organizer with a fine of 5000 RON.

5.4 AUXILIARY PARK

Within the Service Park the organizer will create an adjacent area for trailer parking. It is forbidden to park the trailers in the Service Park or in any other location that could confuse traffic in the area. The organizer may propose to the Clerk of the Course the sanctioning of crews who do not comply with this rule.

The trailers must be parked in the adjacent area arranged by the organizer.

6. TWO-WAY RADIO

Communication channels for rally safety are encrypted and not accessible to the public.



- Operațiunile de service NU vor duce la daune permanente și evitabile.
- Alimentarea este permisă numai în zona prevăzută pentru alimentare.
- Comportamentul absurd sau intenționat, împotriva protecției mediului dăunează în mod deosebit imaginii motor sportului și va fi pedepsit, chiar dacă nu există reglementări specifice.
- După raliu, Parcul de Service trebuie să fie predat în starea inițială. Echipajele sunt responsabile pentru îndepărtarea deșeurilor și a fluidelor uzate.
- Toate abaterile vor fi consemnate într-un Raport emis de către Directorul Organizatoric (conținând și materiale foto și / sau video) și vor duce la sancțiuni conform Anexei VII din Regulamentul Sportiv CNR. Toate sancțiunile financiare vor fi achitate organizatorului.

5.3 STANDURI PENTRU PROMOVARE

Toate echipajele înscrise la eveniment vor putea organiza activități de publicitate sportivă (cort, branding, sampling, hostess, sesiuni de autografe, etc.) numai în zona alocată în cadrul Parcului de Service.

Locațiile raliului: Zona de Start / Sosire, Festivitatea de Premiere, Sala de Conferințe de Presă, zona VIP, Start Proba Super Specială sunt locații exclusive pentru partenerii organizatorului. Echipajele pot organiza activități de publicitate sportivă în aceste zone doar cu acordul scris al organizatorului (prin contract). În caz contrar, organizatorul va sancționa echipajul cu amendă de 2500 RON.

Promovarea partenerului echipajelor sub formă de publicitate comercială (promovare directă produs, servicii, oferte) fără acordul scris al organizatorului (prin contract), se interpretează ca și publicitate interzisă și va fi sancționată de către organizator cu amendă de 5000 RON.

5.4 PARC AUXILIAR

În incinta Parcului de Service organizatorul va crea o zonă adiacentă pentru parcare platformelor. Este interzisă parcare platformelor în Parcul de Service sau în oricare altă locație care ar putea încurca traficul din zonă. Organizatorul poate propune Directorului de Concurs sancționarea echipajelor care nu respectă această regulă.

Platformele trebuie obligatoriu parcate în zona adiacentă amenajată de organizator.

6. STAȚII DE EMISIE-RECEPȚIE

Canalele de comunicare pentru securitatea raliului sunt criptate și nu sunt accesibile publicului.

7. REFUELLING AND FUEL / TYRES

7.1 REFUELLING POINTS

Leg	Refuel	Location	GPS
1	RA 1	Brașov Coresi Business Campus	45° 39.905'N 25° 37.292'E
	RA 2		
	RA 3		
2	RA 4	Brașov Coresi Business Campus	45° 39.905'N 25° 37.292'E
	RA 5		

Competitors may refuel only in the designated Refuelling Areas (RA) or at commercial fuel stations indicated in the Road Book.

7.2 FUEL USE

All crews will be obliged to use fuel sold in commercial filling stations on the territory of Romania, provided that its technical specifications comply with the requirements of FIA Appendix J Art. 252.9.

The fuel "MOL Racing Fuel 102+" does NOT meet the requirements of FIA Appendix J Art. 252.9, having an octane number between 102.7 and 103.1 and Appendix J provides for a maximum octane number of 102.0 and a correction factor of + / - 0.2. Therefore, the use of "MOL Racing Fuel 102+" is not permitted.

7.3 NUMBER OF TYRES USED

Class	Maximum n ^o of tyres
RC2, RC2N, RC3, RGT	12 tyres
RC4, RC5, RC5N, SSV (including One Make Series)	10 tyres

Competitors in the NAT11, NAT12 classes and Rally Start Trophy crews have no restrictions on the type, brand and number of tyres, these are at the competitors' discretion and will not be counted in any way.

Competitors in the National Rally Championship for Historic Vehicles will use the number of tyres specified in the Technical Regulations for Historic Vehicles.

7. ALIMENTARE ȘI COMBUSTIBIL / ANVELOPE

7.1 ZONE DE ALIMENTARE

Ziua	Alimentare	Locația	GPS
1	ZA 1	Brașov Coresi Business Campus	45° 39.905'N 25° 37.292'E
	ZA 2		
	ZA 3		
2	ZA 4	Brașov Coresi Business Campus	45° 39.905'N 25° 37.292'E
	ZA 5		

Concurenții pot alimenta numai în Zonele de Alimentare (ZA) stabilite sau în stațiile de alimentare comerciale indicate în Road Book.

7.2 COMBUSTIBIL UTILIZAT

Toate echipajele vor utiliza în mod obligatoriu combustibil comercializat în stațiile de alimentare comerciale de pe teritoriul României, cu condiția ca specificațiile tehnice ale acestuia să se încadreze în prescripțiile Anexei J FIA Art. 252.9.

Combustibilul "MOL Racing Fuel 102+" NU se încadrează în prescripțiile Anexei J FIA Art. 252.9, având cifra octanică cuprinsă între 102,7 și 103,1 iar Anexa J prevede cifră octanică de maxim 102,0 și un coeficient de corecție de + / - 0,2. Astfel utilizarea combustibilul "MOL Racing Fuel 102+" nu este permisă.

7.3 NUMĂR DE ANVELOPE UTILIZATE

Clasa	Nr. maxim de anvelope
RC2, RC2N, RC3, RGT	12 anvelope
RC4, RC5, RC5N, SSV (inclusiv Cupe Mono Marcă)	10 anvelope

Concurenții din clasele NAT11, NAT12 și din Trofeul Rally Start nu au nicio restricție privind tipul, marca și numărul de anvelope, acestea fiind la libera alegere a concurenților și nu vor fi contabilizate în niciun mod.

Concurenții Campionatului Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice vor utiliza numărul de anvelope prevăzut în Regulamentul Tehnic pentru Vehicule Istorice.



For Brașov Rally Show competitors may use **four tyres for gravel**, which will be marked separately. These four tires will not be part of the maximum number of tires allowed **if they are** only used for the Brașov Rally Show.

The tyres used during the Shakedown will not be marked or counted in any way. These are free for use.

8. IMPORT OF VEHICLES AND SPARE PARTS

Not applicable in the Betano National Rally Championship.

9. HELICOPTERS

Not applicable in the Betano National Rally Championship.

10. HOTEL / ACCOMODATION RESERVATION

All competitors, drivers, technical teams, journalists, etc. must make their own hotel bookings individually.

The main places where bookings can be made are:

- www.booking.com
- www.agoda.com
- www.travelminit.ro

11. RECONNAISSANCES

11.1 DURATION AND SCHEDULE

Activity	Date	Schedule
Collection of documents and materials Collection of tracking systems for reconnaissance	Wednesday, September 18 th 2024	18:00 - 21:00
	Thursday, September 19 th 2024	08:00 - 19:00
	Friday, September 20 th 2024	08:00 - 12:00
Special Stage	Date	Schedule
Shakedown, Bran, Azuga, Tărlungeni (Zizin), Floroaia (Domeniul Toma)	Thursday, September 19 th 2024	08:00 - 19:00
Shakedown, Bran, Azuga, Tărlungeni (Zizin), Floroaia (Domeniul Toma)	Friday, September 20 th 2024	08:00 - 12:00
Bran, Azuga, Tărlungeni (Zizin), Floroaia (Domeniul Toma)	Friday, September 20 th 2024 <i>Optional reconnaissance</i>	12:00 - 18:00
Brașov Rally Show	Unrestricted *	



Pentru Brașov Rally Show concurenții pot folosi patru **anvelope pentru macadam** care vor fi marcate separat. Aceste patru anvelope nu vor face parte din numărul de anvelope maxim admis **dacă** vor fi utilizate doar pentru Brașov Rally Show.

Anvelopele utilizate pe parcursul Shakedown-ului nu vor fi marcate sau contabilizate în nici un fel. Acestea sunt la liber.

8. IMPORTUL DE AUTOMOBILE ȘI PIESE DE SCHIMB

Nu se aplică în Campionatul Național de Raliuri Betano.

9. ELICOPTERE

Nu se aplică în Campionatul Național de Raliuri Betano.

10. HOTEL / REZERVĂRI

Toți competitorii, piloții, echipele tehnice, jurnaliștii, etc. trebuie să își realizeze propriile rezervări pentru cazare.

Locurile principale unde se pot realiza rezervări sunt:

- www.booking.com
- www.agoda.com
- www.travelminit.ro

11. RECUNOAȘTERI

11.1 DURATA ȘI PROGRAM

Activitate	Data	Program
Colectarea documentelor și materialelor Colectarea sistemelor de monitorizare pentru recunoașteri	Miercuri, 18 Septembrie 2024	18:00 - 21:00
	Joi, 19 Septembrie 2024	08:00 - 19:00
	Vineri, 20 Septembrie 2024	08:00 - 12:00
Proba Specială	Data	Program
Shakedown, Bran, Azuga, Tărlungeni (Zizin), Floroaia (Domeniul Toma)	Joi, 19 Septembrie 2024	08:00 - 19:00
Shakedown, Bran, Azuga, Tărlungeni (Zizin), Floroaia (Domeniul Toma)	Vineri, 20 Septembrie 2024	08:00 - 12:00
Bran, Azuga, Tărlungeni (Zizin), Floroaia (Domeniul Toma)	Vineri, 20 Septembrie 2024 <i>Recunoașteri opționale</i>	12:00 - 18:00
Brașov Rally Show	Nerestricționat *	



Each crew participating in the National Rally Championship, National Rally Championship on Gravel or National Rally Championship for Historic Vehicles is limited to two passes on each Special Stage. Each crew participating in the Rally Start Trophy is limited to three passes on each Special Stage. Each crew with a rookie underage driver, regardless of the Championship in which it participates, is limited to three passes on each Special Stage.

* The reconnaissance for Brasov Rally Show is unrestricted, on foot.

SS Floroia and SS Domeniul Toma is the same Special Stage.

It is strictly forbidden to return on Special Stages and Shakedown on the same road sector!

The maximum speed allowed for the reconnaissance of Special Stages and Shakedown are as follows:

- **SS Bran, SS Floroia (SS Domeniul Toma) - 50 km / h;**
- **Shakedown, SS Azuga, SS Tărlungeni (Zizin) - 60 km / h.**

These speed limits apply if no other speed restrictions are imposed on the road. These restrictions determine the maximum speed allowed. Additional limitations may be marked in the Road Book.

11.2 REGISTRATION PROCEDURE

All the details for the reconnaissance car can be filled in on the **My.FRAS.ro** platform. These details must be entered in the platform by the start of the reconnaissance at the latest.

Each car must be identified with a number of reconnaissance provided by the organizer. Cars used in the rally cannot be used for reconnaissance.

Reconnaissance number must be fixed to the top right of the windscreen. It is not permitted to remove this number during reconnaissance.

Competitors are required to immediately notify the Rally Secretariat in case of change of the reconnaissance car. In this case, the platform must be updated with the new data.

11.3 TRACKING SYSTEM

At the TESS Rally Brașov, all rally cars and reconnaissance cars must be equipped with a safety tracking system provided by FRAS.

The use of a tracking system coming from the FIA Technical List n° 98: Rally Car Tracking Systems is mandatory.



Fiecare echipaj participant în Campionatul Național de Raliuri, Campionatul Național de Raliuri / Macadam sau Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice este limitat la două treceri pe fiecare Probă Specială. Fiecare echipaj participant în Trofeul Rally Start este limitat la trei treceri pe fiecare Probă Specială. Fiecare echipaj care are în componență un pilot debutant minor, indiferent de Campionatul în care participă, este limitat la trei treceri pe fiecare Probă Specială.

* Recunoașterea pentru Brașov Rally Show se face nerestricționat, pe jos.

PS Floroia și PS Domeniul Toma este aceeași Probă Specială.

Este strict interzisă întoarcerea pe Probele Speciale și pe Shakedown pe același sector de drum!

Viteza maximă admisă pentru recunoașterile Probelor Speciale și pentru Shakedown sunt următoarele:

- **PS Bran, PS Floroia (PS Domeniul Toma) - 50 km / h;**
- **Shakedown, PS Azuga, PS Tărlungeni (Zizin) - 60 km / h.**

Aceste limite de viteză se aplică în cazul în care pe drum nu sunt instituite alte restricții de viteză. Aceste restricții determină viteza maximă admisă. Limitări suplimentare pot fi marcate în Road Book.

11.2 PROCEDURA DE ÎNSCRIERE

Toate detaliile pentru automobilul de recunoaștere se completează pe platforma **My.FRAS.ro**. Aceste detalii trebuie introduse în platformă până, cel târziu, la startul recunoașterilor.

Fiecare automobil trebuie identificat cu un număr de recunoașteri furnizat de organizator. Automobilele utilizate în raliu nu pot fi folosite pentru recunoașteri.

Numărul pentru recunoașteri trebuie fixat în partea dreapta sus a parbrizului. Nu este permisă dezlipirea acestui număr în timpul recunoașterilor.

Concurenții sunt obligați să anunțe imediat Secretariatul Raliului în cazul schimbării mașinii de recunoaștere. În acest caz trebuie actualizat în platformă cu noile date.

11.3 SISTEM DE MONITORIZARE

La TESS Rally Brașov, toate automobilele de concurs și toate automobilele pentru recunoașteri trebuie să fie echipate cu un sistem de monitorizare de securitate furnizat de FRAS.

Este obligatoriu să se utilizeze un sistem de monitorizare din Lista Tehnică FIA nr. 98: Sisteme de Monitorizare pentru Automobilele de Raliu.



These systems will be collected and delivered according to Art. 3 of the RG (Schedule and locations).

12. SCRUTINEERING / SEALING AND MARKING

12.1 PRE-RALLY SCRUTINEERING

The Pre-Rally Scrutineering will be held, as follows:

FRIDAY, SEPTEMBER 20 th 2024		
Activity	Location	Time
Collection and installation of rally tracking systems	Service Park Braşov, Coresi Business Campus	08:30
		10:30
Pre-Rally Scrutineering, sealing and marking	Service Park Braşov, Coresi Business Campus	09:30
		13:00

A detailed schedule will be published separately after the close of entries.

Crews can only start the Shakedown after having passed the Pre-Rally Scrutineering.

The cars can be presented at the Pre-Rally Scrutineering by a representative of a crew.

12.2 INSTALLING THE TRACKING SYSTEM FOR RALLY CARS

The tracking system used in the rally cars (monitor, clamping system and SOS module) will be collected by each crew or crew representative from the Scrutineers according to the schedule at the Art. 3 of the SR and will be fitted before the Pre-Rally Scrutineering, after which the tracking system will only be checked after the Pre-Rally Scrutineering. The Scrutineers may also check the tracking system throughout the rally.

The tracking system will be disconnected by each competitor's technical team in the last Service Park and will be handed over to the Scrutineers at the exit of the last Service Park of the rally (Service Park F).

The power cable and antenna will be received at the beginning of the championship season and will remain mounted on the rally cars throughout the season.



Aceste sisteme vor fi colectate și predate conform Art. 3 din RG (Program și locații).

12. VERIFICĂRI TEHNICE / SIGILARE ȘI MARCARE

12.1 VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE

Verificările Tehnice Inițiale se vor desfășura, după cum urmează:

VINERI, 20 SEPTEMBRIE 2024		
Activitate	Locația	Ora
Colectarea și montarea sistemelor de monitorizare pentru concurs	Parc de Service Braşov, Coresi Business Campus	08:30
		10:30
Verificări Tehnice Inițiale, sigilare și marcarea	Parc de Service Braşov, Coresi Business Campus	09:30
		13:00

O programare detaliată va fi publicată separat după închiderea înscrierilor.

Echipajele pot lua startul la Shakedown doar după ce au fost admise la Verificarea Tehnică Inițială.

Automobilele pot fi prezentate la Verificările Tehnice Inițiale de un reprezentant al echipajului.

12.2 INSTALAREA SISTEMULUI DE MONITORIZARE PENTRU AUTOMOBILUL DE CONCURS

Sistemul de monitorizare utilizat la automobilele de concurs (monitor, suport fixare și modulul SOS) va fi ridicat de către fiecare echipaj sau reprezentant al echipajului de la Comisarii Tehnici, conform programului de la Art. 3 din RP și va fi montat înaintea Verificărilor Tehnice Inițiale, urmând ca la ieșirea de la Verificarea Tehnică Inițială, sistemul de monitorizare doar să fie verificat. De asemenea, Comisarii Tehnici pot verifica sistemul de monitorizare pe tot parcursul raliului.

Sistemul de monitorizare va fi demontat de către echipa tehnică a fiecărui concurent în ultimul Parc de Service și va fi predat Comisarilor Tehnici la ieșirea din ultimul Parc de Service al raliului (Parc de Service F).

Cablul de alimentare și antena se vor primi la începutul sezonului competițional și vor rămâne montate pe automobilele de concurs pe tot parcursul sezonului.



Both One Event licensed crews and annually licensed crews who do not finish the rally must return the tracking system to the GPS Scrutineers by the last Service Park of the rally (Service Park F). Loss, non-delivery or damage to equipment will incur a fine of 2500 RON, payable to FRAS.

Note: Inside each competition car, in the co-driver's area, 2 +/- cables (wires) must be prepared for powering the monitoring system. On these wires, Scrutineer will mount a plug to which the monitoring system will be connected. The power supply to the monitoring system does **NOT** have to be permanent, if the main contact is switched to the OFF position, the monitoring system will run on its own batteries.

12.3 POST-RALLY SCRUTINEERING

The Post-Rally Scrutineering will take place on Sunday, September 22nd 2024, immediately after the crews selected for checks arrive in the Parc Fermé.

The location of the Post-Rally Scrutineering is:

TESS BRAȘOV

Brașov Way No. 2, Ghimbav, Brașov county

GPS: 45° 39.747'N 25° 30.793'E

Any crews required to undergo Post-Rally Scrutineering must immediately follow the instruction of the responsible officials, even if this prevents them from proceeding to one or more Time Controls (TC). The complete original FIA homologation sheet and other necessary certifications must be available for final scrutineering. A representative of the competitor as well as mechanics with the appropriate tools (in case of dismantling) must be present at the Post-Rally Scrutineering.

13. SHAKEDOWN

Participation in the Shakedown is only allowed to crews that have been admitted following Administrative Checks and Pre-Rally Scrutineering are allowed.

Participation is possible only if all the regulations laid down for the Special Stages are respected (full advertising and identification, all approved clothing, etc.).

At the Shakedown maximum of 5 passes is allowed. Crews wishing more than 5 passes will have to pay an additional Shakedown Time Card of 400 RON.



Atât echipajele cu licență One Event, cât și echipajele licențiate anual care nu termină raliul trebuie să returneze sistemul de monitorizare Comisarilor Tehnici GPS până la ultimul Parc de Service al raliului (Parc de Service F). Pierderea, nepredarea sau deteriorarea echipamentului va atrage o amendă de 2500 RON, achitată către FRAS.

Notă: În interiorul fiecărui automobil de concurs, în zona co-pilotului, trebuie să fie pregătite 2 cabluri (fire) +/- pentru alimentarea sistemului de monitorizare. Pe aceste fire Comisarii Tehnici vor monta o mufă la care se va cupla sistemul de monitorizare. Alimentarea sistemului de monitorizare **NU** trebuie să fie permanentă, în cazul comutării contactului general în poziția OFF sistemul de monitorizare va funcționa în baza acumulatorilor proprii.

12.3 VERIFICAREA TEHNICĂ FINALĂ

Verificările Tehnice Finale se vor desfășura Duminică, 22 Septembrie 2024, imediat după ce echipajele selectate pentru verificări ajung în Parcul Închis.

Locația Verificărilor Tehnice Finale este:

TESS BRAȘOV

Calea Brașovului Nr. 2, Ghimbav, județul Brașov

GPS: 45° 39.747'N 25° 30.793'E

Orice echipaj care este selectat pentru Verificarea Tehnică Finală trebuie să urmeze imediat instrucțiunile oficialilor responsabili, chiar dacă acest lucru îl împiedică să pondeze la unul sau mai multe Controale Orare (CO). Fișa de omologare FIA originală completă și alte certificate necesare trebuie să fie disponibile pentru Verificarea Tehnică Finală. Un reprezentant al concurentului, precum și mecanici cu unelte corespunzătoare (în cazul demontării) trebuie să fie prezenți la Verificarea Tehnică Finală.

13. SHAKEDOWN

Participarea la Shakedown este permisă doar echipajelor care au fost admise în urma Verificărilor Administrative și Verificărilor Tehnice Inițiale.

Participarea este posibilă doar cu respectarea tuturor regulilor prevăzute pentru Probele Speciale (publicitate și identificare completă, toate articolele de îmbrăcăminte omologate, etc.).

La Shakedown sunt admise maxim 5 treceri. Echipajele care doresc mai mult de 5 treceri vor achita încă un Carnet de Shakedown în valoare de 400 RON.



13.1 SHAKEDOWN VENUE

Location: Târlungeni, Brașov county, Romania
 Date: Friday, September 20th 2024
 Time: 13:00 - 18:00 divided in:
 • 13:00 - 15:30 for RC4, RC5, RC5N, NAT12 Classes; TRS; CNRVIB
 • 15:30 - 18:00 for RC2, RC2N, RGT, RC3, NAT11, SSV Classes

A separate Service Park will be set up for Shakedown.

Location: Târlungeni Auto Polygon, Brașov county, Romania
 GPS: 45° 38.310'N 25° 44.684'E
 Date: Friday, September 20th 2024
 Time: 12:00 - 18:30

Distance from main Service Park to Shakedown Service Park	15,10 km
Distanța din Parcul de Service al Shakedown-ului până la TC Shakedown	0,05 km
Lungimea Shakedown-ului	2,37 km
Distanța totală a buclei de Shakedown	2,92 km

At the Shakedown, a Refueling Area is set up. It is strictly forbidden to refuel at the crews' stand.

Shakedown reconnaissance is included in the schedule for reconnaissance (see Art. 11.1).

13.2 SHAKEDOWN REGISTRATION

Crews who want to take part in the Shakedown must register via the **My.FRAS.ro** platform according to the deadlines stipulated in Art. 3.

13.3 GUESTS

During the Shakedown the passenger (co-driver) seat in the competition car can be occupied by any person (guest) provided they are at least 16 years old. For persons (guests) who are under 18 years of age on the date of the Shakedown, a notarized statement from their parents or guardians is also required.

Any passenger (guest) on board the car during Shakedown who is not entered for the rally must have signed a disclaimer (Appendix 6 of the SR), which will be handed to the TC Shakedown marshals.



13.1 LOCUL DE DESFĂȘURARE AL SHAKEDOWN-ULUI

Locație: Târlungeni, județul Brașov, România
 Data: Vineri, 20 Septembrie 2024
 Program: 13:00 - 18:00 divizat în:
 • 13:00 - 15:30 pentru Clasele RC4, RC5, RC5N, NAT12; TRS; CNRVIB
 • 15:30 - 18:00 pentru Clasele RC2, RC2N, RGT, RC3, NAT11, SSV

Se va amenaja un Parc de Service distinct pentru Shakedown.

Locație: Poligon Auto Târlungeni, județul Brașov, România
 GPS: 45° 38.310'N 25° 44.684'E
 Data: Vineri, 20 Septembrie 2024
 Program: 12:00 - 18:30

Distanța din Parcul de Service principal până la Parcul de Service al Shakedown-ului	15,10 km
Distanța din Parcul de Service al Shakedown-ului până la CO Shakedown	0,05 km
Lungimea Shakedown-ului	2,37 km
Distanța totală a buclei de Shakedown	2,92 km

La Shakedown se amenajează o Zonă de Alimentare. Este strict interzisă alimentarea la standul echipajelor.

Recunoașterea Shakedown-ului este inclusă în programul pentru recunoașteri (vezi Art. 11.1).

13.2 ÎNSCRIEREA LA SHAKEDOWN

Echipajele care doresc să participe la Shakedown trebuie să se înscrie prin platforma **My.FRAS.ro** conform termenelor stipulate în Art. 3.

13.3 INVITAȚI

În timpul Shakedown-ului locul pasagerului (co-pilotului) din automobilul de concurs poate fi ocupat de către orice persoană (invitat) cu condiția de a avea vârsta de minim 16 ani împliniți. Pentru persoanele (invitații) care au sub 18 ani împliniți la data Shakedown-ului este obligatorie și o declarație notarială din partea părinților sau tutorilor.

Orice pasager (invitat) aflat în automobilul de concurs în timpul Shakedown-ului și care nu este înscris la raliul respectiv trebuie să semneze o declarație pe propria răspundere (Anexa 6 din RP), care va fi predată arbitrilor din CO Shakedown.



14. CEREMONIAL START

The Ceremonial Start is mandatory for all crews. It will take according Art. 3 of the SR (Schedule and locations).

All competition cars must be driven free, on wheels from the Service Park to the Modarom area (Eroilor Blvd.) in Brașov, according to the schedule in Art. 3 of the SR. Competition cars may be driven on this sector by a representative of a crew.

Crews will follow the instructions of the officials present.

Excessive engine packing is strictly prohibited at the Ceremonial Start, and controlled drifting is also strictly prohibited.

Any violation of these rules will be sanctioned with a fine of 2500 RON paid to the organizer.

After the Ceremonial Start rally cars will be at competitor's disposal.

15. CEREMONIAL FINISH

The Ceremonial Finish will take place immediately after SS 9 - Domeniul Toma in the complex Domeniul Toma, Valea Dobârlăului N° 69A, where the winners of the General Classification will be awarded.

Crews will follow the instructions of the officials present.

Any delays in TC 9A resulting solely from Ceremonial Finish will not be penalised.

The rally ends at TC 9D.

16. P.R. ACTIVITIES

Public Relations activities will be published and updated on the rally website: www.raliulbrasovului.ro and www.autorally.ro



14. START FESTIV

Startul Festiv este obligatoriu pentru toate echipajele. Acesta se va desfășura conform Art. 3 din RP (Program și locații).

Toate automobilele de concurs trebuie conduse la liber, pe roți din Parcul de Service în zona Modarom (Bd. Eroilor) din Brașov, conform programului de la Art. 3 din RP. Automobilele de concurs pot fi conduse pe acest sector de drum de către un reprezentant al echipajului.

Echipajele vor respecta indicațiile oficialilor prezenți.

La Startul Festiv este strict interzisă ambalarea excesivă a motoarelor și, de asemenea sunt strict interzise derapajele controlate.

Orice abatere a acestor reguli se vor sancționa cu amendă de 2500 RON plătită organizatorului.

După Startul Festiv, automobilele de concurs sunt la dispoziția concurenților.

15. SOSIRE FESTIVĂ

Sosirea Festivă are loc imediat după PS 9 - Domeniul Toma în incinta complexului Domeniul Toma, Valea Dobârlăului Nr. 69A, unde se vor premia câștigătorii Clasamentului General.

Echipajele vor respecta indicațiile oficialilor prezenți.

Eventualele întârzieri în CO 9A rezultate exclusiv în urma Sosirii Festive, nu vor fi penalizate.

Raliul se termină în CO 9D.

16. ACTIVITĂȚI DE RELAȚII PUBLICE

Activitățile de Relații Publice vor fi publicate și actualizate pe siteul web al raliului: www.raliulbrasovului.ro și www.autorally.ro



17. MEDIA

17.1 MEDIA OFFICER

Media Officer: Mr. Cristian OLTEAN
Phone: +40 727 189 166
E-mail: presa@autorally.ro

17.2 ACCREDITATION PROCEDURE

Accreditation forms are available at www.raliulbrasovului.ro in the "Media" TAB and in the Sporty App (Password: CNRBV24) and should be sent by e-mail to presa@autorally.ro by Monday, September 9th 2024 at 12:00.

There are 2 types of media accreditation available, as follows:

1. TYPE 1 (FULL ACCESS)

- It is granted for access to Special Stages, Ceremonial Start, Press Conferences, Service Park, Media Zones, Interview Zones, Ceremonial Finish, Prize Giving Ceremony, etc. for authorized motor sport media representatives.
- This accreditation is granted to holders of a FRAS Media License for the 2024 season. Proof of holding a FRAS Media License must be sent by email with this application. Also, the Media Officer of the event will ask the Media Commission of FRAS to confirm if the media representatives who requested TYPE 1 accreditation for the "TESS Rally Brașov - 53rd Edition" were licensed this year for RALLY or ALL COMPETITIONS.
- Those who don't hold a FRAS Media License for the current year must prove their motor sports photo / video activity through their projects, social media pages or websites that are sent by e-mail with this application. People without experience of at least one season as a licensed photographer / videographer of the National Rally Championship will NOT be credited with media access. Photojournalists for television trusts as well as local / national newsrooms are REQUIRED to provide proof of similar activity - otherwise a request sent directly by the Editor-in-Chief is required.
- ALL media representatives applying for TYPE 1 accreditation must sign an affidavit that they are medically insured. Proof of medical insurance to cover any incidents/accidents occurring during sports competitions may be requested randomly by the Media Officer at the time of handing over the media kit, and its absence may cancel the accreditation initially accepted.



17. MEDIA

17.1 OFIȚER MEDIA

Ofițer Media: Dl. Cristian OLTEAN
Telefon: +40 727 189 166
E-mail: presa@autorally.ro

17.2 PROCEDURA DE ACREDITARE

Cererile pentru acreditare sunt disponibile pe www.raliulbrasovului.ro la secțiunea „Media” și aplicația Sportity (Parola: CNRBV24) și vor fi trimise prin e-mail la adresa presa@autorally.ro, până Luni, 9 Septembrie 2024, la ora 12:00.

Sunt disponibile 2 tipuri pentru acreditări media, după cum urmează:

1. TIP 1 (ACCES TOTAL)

- Se acordă reprezentanților media avizați din domeniul motor sport-ului pentru accesul pe Probe Speciale, Start Festiv, Conferințe de Presă, Parc de Service, Zone Media, Zone de Interviu, Sosire Festivă, Festivitate de Premiere, etc.
- Această acreditare se acordă deținătorilor de Licență Media emisă de FRAS pentru sezonul 2024. Pentru a face dovada deținerii unei Licențe Media FRAS, aceasta trebuie trimisă prin e-mail odată cu prezenta cerere. De asemenea, Ofițerul Media al evenimentului va solicita Comisiei Media a FRAS confirmarea faptului că reprezentanții media ce au solicitat acreditare de TIP 1 pentru „TESS Rally Brașov - Ediția 53”, au fost licențiați în acest an pentru RALIURI sau TOATE COMPETIȚIILE.
- Cei care nu dețin Licență Media FRAS pentru anul în curs trebuie să facă dovada activității lor în domeniul foto / video din motor sport prin intermediul proiectelor, paginilor social media sau site-urilor web care se trimit prin e-mail odată cu prezenta cerere. Persoanele fără experiență de minim un sezon în calitate de fotograf / videograf licențiat al Campionatului Național de Raliuri NU vor fi acreditate. Foto-reporterii trusturilor de televiziune precum și cei ai redacțiilor de presă locală / națională sunt OBLIGAȚI să prezinte o dovadă care atestă o activitate similară - în caz contrar, este necesară o solicitare transmisă direct de către redactorul-șef.
- TOȚI reprezentanții media care solicită acreditare de TIP 1 trebuie să semneze o declarație pe propria răspundere conform căreia sunt asigurați medical. Dovada asigurării medicale care să acopere eventualele incidente / accidente petrecute în timpul competițiilor sportive poate fi solicitată aleatoriu de către Ofițerul Media în momentul predării kit-ului media, iar lipsa acestuia poate anula acreditarea acceptată inițial.



2. TYPE 2 (PARTIAL ACCESS)

- It is granted for access to Special Stages, Ceremonial Start, Press Conferences, Service Park, Media Zones, Interview Zones, Ceremonial Finish, Prize Giving Ceremony, etc. for authorized motor sport media representatives.
- Those who don't have a FRAS Media License must prove their photo / video activity through their projects, social media pages or websites that are sent by e-mail with this form.
- This TYPE of accreditation will be also granted to the amateur photographers/videographers, but who have reached the age of 18 years. Accreditation will ONLY be granted on the basis of proof that the applicant is studying photo / video / journalism and has also learned activities for photographing dynamic outdoor events: parades, cultural days, etc.
- ATTENTION! Because in the previous season (2023) - when this new accreditation method was adopted, countless confusions and ambiguities occurred, we would like to draw your attention to the fact that the new TYPE 2 accreditation does NOT prohibit access to Special Stages. There (n.r. on the evidence of the special) the TYPE 2 accreditation is equivalent to the spectator status, and the car windshield sticker will NOT be issued!

For media representatives holding a FRAS Media Licence who request accreditation for the TESS Rally Brașov - 53rd Edition and who do not provide proof of holding a FRAS Media Licence by sending it by e-mail, they will not receive a media badge.

Media representatives who do not hold a FRAS Media Licence and who request accreditation for the TESS Rally Brașov - 53rd Edition and who do not provide proof of their activity, as well as those who do not provide proof of an insurance policy by sending it by e-mail, will not receive a media badge.

On www.raliulbrasovului.ro in the "Media" TAB you can consult the Media Regulation in its entirety.

The Media Officer may reject any request for accreditation for any reason.

17.3 MEDIA CENTER

Name: CORESI BUSINESS CAMPUS (T42 Office Building)
Street: Turnului Street N° 5
Address: Brașov, Brașov county, Romania
GPS: 45° 39.952'N 25° 36.944'E



2. TIP 2 (ACCES RESTRIȚIONAT)

- Se acordă tuturor reprezentanților media din domeniul foto / video și / sau jurnaliștilor pentru accesul doar pentru Start Festiv, Conferințe de Presă, Parc de Service, Zone Media, Zone de Interviuri, Sosire Festivă, Festivitate de Premiere, etc.
- Această acreditare se acordă celor care fac dovada activității lor în domeniul foto / video prin intermediul proiectelor, paginilor social media sau site-urilor web care se trimit prin e-mail odată cu prezenta cerere.
- Prezentul TIP de acreditare se va acorda inclusiv fotografilor/videografilor amatori, dar care au împlinit vârsta majoratului (18 ani). Acreditarea se va acorda DOAR în baza unei dovezi care atestă că solicitantul studiază domeniul foto / video / jurnalism și a mai deprins activități de fotografiere a unor evenimente dinamice în aer liber: parade, zile culturale, etc.
- ATENȚIE! Pentru că în sezonul anterior (2023) – atunci când a fost adoptată această nouă metodă de acreditare, s-au produs nenumărate confuzii și neclarități, dorim să vă atragem atenția asupra faptului că noua acreditare de TIP 2 NU interzice accesul pe Probele Speciale. Acolo (n.r. pe probele speciale) acreditarea de TIP 2 este echivalentă cu statutul de spectator, iar autocolantul pentru parbrizul automobilului NU va fi emis!

Pentru reprezentanții media deținători de Licență Media FRAS care solicită acreditare pentru TESS Rally Brașov - Ediția 53 și care nu fac dovada deținerii Licenței Media FRAS prin trimiterea acesteia prin e-mail, nu vor primi ecuson media.

Pentru reprezentanții media care nu dețin Licență Media FRAS dar care solicită acreditare pentru TESS Rally Brașov - Ediția 53 și nu fac dovada activității lor, respectiv declară eronat că sunt asigurați medical în caz de accident, nu vor primi ecuson media.

Pe www.raliulbrasovului.ro secțiunea „Media” puteți consulta în întregime Regulamentul Media.

Ofițerul Media poate respinge orice cerere de acreditare indiferent de motiv.

17.3 CENTRUL MEDIA

Nume: CORESI BUSINESS CAMPUS (Clădirea de Birouri T42)
Strada: Str. Turnului Nr. 5
Adresa: Brașov, jud. Brașov, România
GPS: 45° 39.952'N 25° 36.944'E

18. EMERGENCY SERVICES

THE NATIONAL EMERGENCY NUMBER IS 112

19. LIST OF USEFUL FACTS AND SERVICES

19.1 DRIVING IN ROMANIA

- Vehicles drive on the right-hand side;
- Passengers are required to wear seat belts while travelling;
- Driving under the influence of alcohol is prohibited;
- Headlights must be switched on both outside and inside localities;
- It is forbidden to use mobile phones without "hands-free" devices;
- For children weighing less than 36 kilograms or less than 150 centimetres tall, car seats are compulsory.

Speed limits

1. **In towns:** 50 km/h;

2. **Outside towns:**

- On motorways: 130 km / h;
- On Express Roads: 120 km/h (from 2022);
- On European National Roads (E): 100 km/h;
- On other categories of roads: 90 km/h.

According to the legislation in force, when using the road network in Romania, whether they are National Roads, European Roads or Motorways, drivers must pay a road user tax, roviniette. Recently, the list of fixed cameras for checking vignettes has been extended, with several being installed in border areas, so that the validity of the toll is now checked in more places.

Electronic toll / e-vignette in Romania: <https://www.e-rovineta.ro/>

19.2 TIME

Romania is in the same time zone as the rest of Eastern Europe; therefore, you will use Eastern European Summer Time (GMT + three hours). Romania uses summer and winter time, and the time of day is indicated using the 24-hour system.

18. SERVICII DE URGENȚĂ

NUMĂRUL NAȚIONAL DE URGENȚĂ ESTE 112

19. LISTĂ DE INFORMAȚII ȘI SERVICII UTILE

19.1 CONDUSUL ÎN ROMÂNIA

- Vehiculele circulă pe partea dreaptă;
- Pasagerii sunt obligați să poarte centurile de siguranță în timpul călătoriei;
- Este interzis condusul sub influența alcoolului;
- Farurile trebuie aprinse atât în afara localităților, cât și în interiorul localităților;
- Este interzisă utilizarea telefoanelor mobile fără dispozitive „mâini-libere”;
- Pentru copiii care cântăresc mai puțin de 36 de kilograme sau măsoară mai puțin de 150 de centimetri înălțime, scaunele auto sunt obligatorii.

Limite de viteză

1. **În localități:** 50 km / h;

2. **În afara localităților:**

- Pe Autostrăzi: 130 km / h;
- Pe Drumurile Expres: 120 km / h (din 2022);
- Pe Drumurile Naționale Europene (E): 100 km / h;
- Pe celelalte categorii de drumuri: 90 km/h.

Potrivit legislației în vigoare, atunci când folosesc rețeaua de drumuri din România, fie ele Drumuri Naționale, Europene sau Autostrăzi, conducătorii autovehiculelor trebuie să achite o taxă de utilizare a acestora, rovinietă. Recent, lista cu camere fixe pentru controlul rovinietelor a fost extinsă, prin montarea câtorva în zonele de frontieră, astfel că valabilitatea taxei de drum este verificată acum în mai multe locuri.

Taxa electronică / e-rovinietă în România: <https://www.e-rovineta.ro/>

19.2 FUS ORAR

România se află în același fus orar cu restul Europei de Est; prin urmare, veți folosi Ora de Vară a Europei de Est (GMT + trei ore). România folosește ora de vară și cea de iarnă, iar ora din zi este indicată folosind sistemul de 24 de ore.



19.3 SUNRISE / SUNSET

Thursday, September 19 th 2024	07:01 / 19:20
Friday, September 20 th 2024	07:02 / 19:18
Saturday, September 21 st 2024	07:03 / 19:16
Sunday, September 22 nd 2024	07:04 / 19:14

19.4 HOLYDAYS / DAYS OFF

Saturdays, Sundays and public holidays are days when most authorities and banks are closed; on Sundays and holidays, shops are often closed. On the other hand, most restaurants, bars and tourist attractions usually remain open. Note that public transport services are significantly limited on these days, and waiting times are much longer than on weekdays.

Public holidays and days off:

- 1 - 2 January - New Year;
- 24 January - Unification Day of the Romanian Principalities;
- 14 April - Good Friday;
- 3 - 6 May - Orthodox Easter 2023;
- 1 May - Labour Day;
- 1 June - Children's Day;
- 23 - 24 June - Pentecost;
- 15 August - Assumption of the Virgin Mary;
- 30 November - Saint Andrew;
- 1 December - Romania's National Day;
- 25 - 26 December - Christmas.

19.5 TELEPHONE

The international prefix is : +40
Mobile phone format: +40 xxx xxx xxx

19.6 POWER

The electricity current is 230 V (Volt), 50 Hz
Plugs and sockets are the same as in the continental countries of the European Union.



19.3 RĂSĂRIT / APUS

Joi, 19 Septembrie 2024	07:01 / 19:20
Vineri, 20 Septembrie 2024	07:02 / 19:18
Sâmbătă, 21 Septembrie 2024	07:03 / 19:16
Duminică, 22 Septembrie 2024	07:04 / 19:14

19.4 VACANȚE / ZILE LIBERE

Sâmbăta, duminica și sărbătorile legale sunt zile în care majoritatea autorităților și băncilor sunt închise; duminica și de sărbători, magazinele sunt adesea închise. Pe de altă parte, majoritatea restaurantelor, barurilor și atracțiilor turistice rămân de obicei deschise. Trebuie să rețineți că serviciile de transport în comun sunt limitate semnificativ în aceste zile, iar intervalele de așteptare sunt mult mai lungi decât în zilele lucrătoare.

Sărbători legale și zile libere:

- 1 - 2 Ianuarie - Anul Nou;
- 24 Ianuarie - Ziua Unirii Principatelor Române;
- 14 Aprilie - Vinerea Mare;
- 3 - 6 Mai - Paște Ortodox 2023;
- 1 Mai - Ziua Muncii;
- 1 Iunie - Ziua Copilului;
- 23 - 24 Iunie - Rusalii;
- 15 August - Adormirea Maicii Domnului;
- 30 Noiembrie - Sfântul Andrei;
- 1 Decembrie - Ziua Națională a României;
- 25 - 26 Decembrie - Crăciunul.

19.5 TELEFONIE

Prefixul internațional este: +40
Format telefon mobil: +40 xxx xxx xxx

19.6 ENERGIE

Curentul electric este de 230 V (volți), 50 Hz.
Ștecherle și prizele sunt aceleași ca în țările Uniunii Europene.



19.7 CREDIT CARD

Most credit cards are widely accepted in hotels, restaurants, shops, petrol stations, etc.

Romanian leu exchange rate:

1 EUR = 4,97 RON

1 USD = 4,50 RON

1 GBP = 5,84 RON

1 BGN = 2,54 RON

1 HUF = 0,01 RON

19.8 DISTANCES

Brașov - Iași	308 km	Brașov - Arad	446 km
Brașov - Cluj Napoca	272 km	Brașov - Budapest	702 km
Brașov - Bucharest	183 km	Brașov - Sofia	505 km
Brașov - Bacău	178 km	Brașov - Belgrad	560 km
Brașov - Sibiu	148 km	Brașov - Wien	938 km
Brașov - Constanța	398 km	Brașov - Muncih	1384 km
Brașov - Timișoara	413 km	Brașov - Athnes	1370 km
Brașov - Giurgiu	247 km	Brașov - Ankara	1270 km
Brașov - Plovdiv	573 km	Brașov - Istanbul	822 km
Brașov - Skopje	721 km	Brașov - Paris	2180 km

19.9 BORDER CROSSING

Starting with March 31th, 2024 Romania is part of the Schengen area by air and sea. By land, the measures remain unchanged.

In order to enter Romania through one of the border points, you will need to present an Identity Document - for citizens from the European Union, or a Passport - for citizens outside the European Union.



19.7 CARD DE CREDIT

Majoritatea cardurilor de credit sunt acceptate pe scară largă în hoteluri, restaurante, magazine, benzinării, etc.

Cursul de schimb al leului românesc:

1 EUR = 4,97 RON

1 USD = 4,50 RON

1 GBP = 5,84 RON

1 BGN = 2,54 RON

1 HUF = 0,01 RON

19.8 DISTANȚE

Brașov - Iași	308 km	Brașov - Arad	446 km
Brașov - Cluj Napoca	272 km	Brașov - Budapesta	702 km
Brașov - București	183 km	Brașov - Sofia	505 km
Brașov - Bacău	178 km	Brașov - Belgrad	560 km
Brașov - Sibiu	148 km	Brașov - Viena	938 km
Brașov - Constanța	398 km	Brașov - Munchen	1384 km
Brașov - Timișoara	413 km	Brașov - Atena	1370 km
Brașov - Giurgiu	247 km	Brașov - Ankara	1270 km
Brașov - Plovdiv	573 km	Brașov - Istanbul	822 km
Brașov - Skopje	721 km	Brașov - Paris	2180 km

19.9 TRECEREA FRONTIEREI

Din data de 31 Martie 2024, România este parte din zona Schengen pe cale aeriană și maritimă. Pe cale terestră, măsurile rămân neschimbate.

Pentru a putea intra în România printr-unul dintre punctele de frontieră, va trebui să prezentați un Act de Identitate - pentru cetățenii din Uninunea Europeană, sau Pașaport - pentru cetățenii din afara spațiului Uniunii Europene.

19.10 AIRPORT

City	IATA	Name	Website	Contact
Brașov	GHV	Brașov-Ghimbav International Airport	brasovairport.ro	contact@brasovairport.ro
Bucharest	BBU	„Aurel Vlaicu” International Airport	It only operates charter flights and private jets	
	OTP	„Henri Coanda” International Airport	www.bucharestairports.ro	+40 21 204 1000 +40 21 201 4000
Cluj-Napoca	CLJ	„Avram Iancu” International Airport	www.airportcluj.ro	+40 264 307 500
Bucharest	BBU	„Aurel Vlaicu” International Airport	It only operates charter flights and private jets	
	OTP	„Henri Coanda” International Airport	www.bucharestairports.ro	+40 21 204 1000 +40 21 201 4000
Sibiu	SBZ	Sibiu International Airport	www.sibiuairport.ro	+40 732 650 901
Bacău	BCM	„George Enescu” International Airport	www.bacauairport.ro	+40 234 575 400
Iași	IAS	Iasi International Airport	www.aeroport-iasi.ro	+40 232 271 590

19.11 USEFUL APPLICATIONS

Ride sharing (e.g. Uber, Bolt, etc.) and food apps (e.g. Glovo, Tazz, Food Panda, etc.) are available in Brașov.

19.12 HOST CITY

Brașov, situated in the heart of Transylvania, is a vibrant municipality in Romania and the capital of Brașov County. With a rich history and picturesque presence, the city attracts both tourists and residents seeking tradition and modernity.

Brașov is set in an impressive natural backdrop, surrounded by the Postăvaru Massif and the Bucegi Mountains, offering breathtaking mountain views. The city occupies a strategic position, at the intersection of major trade and transport routes, contributing to its continuous development throughout history.

19.10 AEROPORT

Oraș	IATA	Nume	Site	Contact
Brașov	GHV	Aeroportul Internațional Brașov - Ghimbav	brasovairport.ro	contact@brasovairport.ro
București	BBU	Aeroportul Internațional „Aurel Vlaicu”	Opereaza doar zboruri charter si private jet-uri	
	OTP	Aeroportul Internațional „Henri Coanda”	www.bucharestairports.ro	+40 21 204 1000 +40 21 201 4000
Cluj-Napoca	CLJ	Aeroportul Internațional „Avram Iancu”	www.airportcluj.ro	+40 264 307 500
București	BBU	Aeroportul Internațional „Aurel Vlaicu”	Opereaza doar zboruri charter si private jet-uri	
	OTP	Aeroportul Internațional „Henri Coanda”	www.bucharestairports.ro	+40 21 204 1000 +40 21 201 4000
Sibiu	SBZ	Aeroportul Internațional Sibiu	www.sibiuairport.ro	+40 732 650 901
Bacău	BCM	Aeroportul Internațional „George Enescu”	www.bacauairport.ro	+40 234 575 400
Iași	IAS	Aeroportul Internațional Iasi	www.aeroport-iasi.ro	+40 232 271 590

19.11 APLICAȚII UTILE

În Brașov sunt disponibile aplicațiile pentru ride sharing (ex. Uber, Bolt, etc.) și pentru mâncare (ex. Glovo, Tazz, Food Panda, etc.).

19.12 ORAȘ GAZDĂ

Brașov, situat în inima Transilvaniei, este un municipiu vibrant din România și reședința județului Brașov. Cu o istorie bogată și o prezență pitorească, orașul atrage atât turiști, cât și locuitori dornici de tradiție și modernitate.

Brașovul este situat într-un cadru natural impresionant, înconjurat de Masivul Postăvaru și Munții Bucegi, oferind priveliști montane uimitoare. Orașul se află într-o poziție strategică, într-un punct de intersecție a unor importante rute comerciale și de transport, ceea ce a contribuit la dezvoltarea sa continuă de-a lungul istoriei.



The old town center of Brașov, with its cobbled streets and well-preserved historic buildings, is particularly attractive to tourists. The city's hallmark is the Black Church, a masterpiece of Gothic architecture that houses an impressive collection of tapestries and art objects.

Council Square, with the old city hall and the White Tower, provides an authentic atmosphere and serves as the hub of cultural and social life in Brașov. The famous Catherine's Gate and the Șchei Gate add a fascinating historical touch to the city's landscape.

Brașov is renowned for winter sports, with resorts like Poiana Brașov and Predeal offering a variety of activities for skiing and snowboarding enthusiasts. The city also serves as a starting point for hiking and exploring the natural beauty of the surroundings.

Due to ongoing economic development, Brașov hosts a range of important national and international companies, contributing to the region's economic growth. Moreover, the city enjoys a vibrant cultural scene with numerous events, museums, and theaters.

The Transilvania University of Brașov is a prestigious academic center, attracting students from across the country. In the field of healthcare, the city is home to renowned hospitals and medical institutes, providing high-quality medical services.

Brașov is, without a doubt, one of the most beautiful and dynamic cities in Romania, with a blend of history, culture, and natural landscapes that make it truly special.



Centrul vechi al Brașovului, cu străzi pietruite și clădiri istorice bine conservate, este un loc deosebit de atrăgător pentru turiști. Punctul de reper al orașului este Biserica Neagră, o capodoperă a arhitecturii gotice, care găzduiește o impresionantă colecție de tapițerii și obiecte de artă.

Piața Sfatului, cu vechea primărie și Turnul Alb, oferă o atmosferă autentică, fiind centrul vieții culturale și sociale din Brașov. Celebrele Poarta Ecaterinei și Poarta Șchei adaugă o notă istorică fascinantă la peisajul orașului.

Brașovul este cunoscut pentru sporturile de iarnă, cu stațiuni precum Poiana Brașov și Predeal, care oferă o varietate de activități pentru iubitorii de schi și snowboard. Orașul este, de asemenea, un punct de plecare pentru drumeții și explorarea frumuseților naturale din împrejurimi.

Datorită dezvoltării economice continue, Brașovul găzduiește o serie de companii naționale și internaționale importante, contribuind la creșterea economică a regiunii. În plus, orașul se bucură de o viață culturală activă, cu numeroase evenimente, muzee și teatre.

Universitatea Transilvania din Brașov este un centru academic de prestigiu, atrăgând studenți din întreaga țară. În domeniul sănătății, orașul dispune de spitale și institute medicale de renume, oferind servicii medicale de înaltă calitate.

Brașovul este, fără îndoială, unul dintre cele mai frumoase și dinamice orașe din România, cu o amestec de istorie, cultură și peisaje naturale ce îl fac cu adevărat special.



ATENȚIE!
MOTORSPORTUL POATE FI PERICULOS!

ATTENTION!
Motorsport can be dangerous!